

Välkommen till

# 47-Års Racet

Classic Racing 3-5 augusti 2012

ESVEMO  
SVENSKA MOTORCYCLEN & SNÖSKOTERFÖRBUNDET

ZID  
PROFILBYRÅ

MCM

CLASSICBIKE

SPINNIN  
WHEEL  
MC-DEMONTERING



mccollection

MUSEUM – DESIGN KONST TEKNIK

[www.mc-collection.com](http://www.mc-collection.com)

**Temat** på 47-årsracet är Sveriges Grand Prix eller Skåneloppet som arrangerades på Råbelövsbanan. Publikrekordet var 60 000. Förare som Mike Hailwood, Reg Armstrong, Geoff Duke, Gary Hocking med fler deltog i loppet.

Tema:

Sveriges Grand Prix  
-Skåneloppet-  
1952-1961



**I tematältet** visar Rickard Bruzelius upp högintressant material från tävlingarna och MC-Collection låter oss se ett urval av racermotorcyklar från deras exklusiva samlingar.



ROADRACING



CROSS



SPEEDWAY



TRIAL



LINKÖPINGS  
MOTORSTADION



Arrangör: LMS / MCHK-R

[www.lms.se](http://www.lms.se)

Officiellt tävlingsprogram 60:-

# INNEHÅLL

Inledning/Funktionärer.....	3
Tidsschema.....	4
Klassindelning RR.....	6
Flaggsignaler.....	9
Artikel "Sveriges Grand Prix eller Skåne-loppet".....	10
RR Klass 2B, 50cc.....	20
RR Klass 1, Förkrigsklassen -47.....	21
RR Klass 2A, 175cc.....	21
RR Klass 3, 250cc.....	22
RR Klass 11, RD/LC 250cc.....	22
RR Klass 4, 350cc.....	23
RR Klass 7B Forgotten Era.....	23
RR Klass 5, 500cc.....	24
RR Klass 7C Formula 2 1980-1987.....	25
RR 250 GP.....	26
RR Klass 6, 750cc.....	26
RR Klass 7A Forgotten Era 1000cc.....	27
Områdeskarta.....	32
Funktionärsinformation.....	34
Artikel "SuperMono".....	36
RR Klass 9, SuperMono.....	38
Artikel "Bilderna från Signpost Corner som " hittade varandra" efter 25 år".....	40
RR Klass 7C Formula 1 1980-1987.....	42
RR Klass Sidvagnar 8A, Låghjulingar.....	43
RR Klass Sidvagnar 8B, Höghjulingar.....	43
RR Klass Sidvagnar 8C, 1973-1983, Kortskorpor.....	43
RR Klass10, Öppen Parad.....	44
Artikel "Scramble eller moto cross".....	46
Saxtorp i bilder.....	48
Motocross Klass 1 före -60.....	50
Motocross Klass 2 "Ove Lundell Trophy".....	51
Motocross Klass 3A 125cc före -74.....	52
Motocross Klass 3A:1 50cc före -84.....	52
Motocross Klass 3B 250cc före -70 "Ruben Milds minnespokal".....	53
Motocross Klass 4 500cc 4T blockmotor "Jeff Smith Trophy".....	53
Motocross Klass 5A 250cc 2T före -74.....	54
Motocross Klass 5B 500cc 2T före -74.....	54
Motocross Klass 6 Luftkyld, fjädring utan länkar, under 50 år.....	55
Motocross Klass 6 Luftkyld, fjädring utan länkar, över 50 år.....	56
Motocross Klass 7 före -90.....	57
Motocross Klass Sidvagn Nordiska Mästerskapen.....	57
Artikel "Lite om rundbana i Skåne".....	58
Rundbana startlista.....	59
Artikel "Classic Trial".....	60
Trial startlista.....	62

# MOTORCYKELVÄNNER

Linköpings Motorsällskap och MCHK-Racing hälsar publik, förare, funktionärer och sponsorer varmt välkomna till 47-årsracet på Linköpings Motorstadion.

För dig som gillar motorcyklar i allmänhet, gamla klassiker i synnerhet, så jobbar vi stenhårt för att erbjuda en totalupplevelse. Oavsett om du gillar tävlingsmomentet, ljudet eller att få diskutera trumbromsar med någon som verkligen vet, så finns möjligheten här! Passa på att njuta av brutala sidvagnscrossar, ylande 50-kubikare eller topptrimmade fabriksracers från tidigt 70-tal. Allt på samma plats under tre intensiva dagar.

Varmt välkommen!



Kjell Karlsson  
Ordförande MCHK-R



Daniel Corin-Stig  
Ordförande MCHK-R

## Funktionärer/Officials

Organisationsansvarig LMS	Göran Lundgren	Linköpings MS
Org.ansv. MCHK-R/Pressansv.	Lennart Olander	MCHK-R
Domare RR	Volmar Mårtensson	Burseryd
Tävlingsledare RR	Göran Aldén	Linköpings MS
Bitr. Tävlingsledare RR	Benny Mårtensson	MCHK-R
Bitr. Tävlingsledare RR	Johan Pettersson	Linköpings MS
Banchef RR	Börje "Kalle Viking" Pettersson	Linköpings MS
Tävlingssekreterare	Elisabeth Axelsson	MCHK-R
Besiktningschef RR	Ove Jansson	MCHK-R
Funktionärschef RR	Stefan Sundin	Linköpings MS
Speaker RR	Tomas Hilse	MCHK-R
Depåansvarig	Ronnie Söderholm	MCHK-R
Tidtagning/Resultat RR	RR-time	Linköping
Domare Motocross	Eva Fahlén	Stockholm
Tävlingsledare Motocross	Magnus Jonsson	Linköpings MS
Bitr. Tävlingsledare Motocross	Jonny Larsson	Linköpings MS
Banchef Motocross	Kent Hettström	Linköpings MS
Sekretariat Motocross	Susanne Molin Andersson	Linköpings MS
Speaker Motocross	Jan Busk	Falun
Tävlingsledare Speedway	Lars-Eric Wassberger	Linköpings MS
Ansvarig MCHK Rundbana	Carl Axel Johansson	MCHK
Ansvarig Speedway	Karin Wassberger	Linköpings MS
Banchef Speedway	P-O Carlsson	Linköpings MS
Speaker Speedway	Per Johansson	Norrköping
Trialansvarig MCHK	Björn Heurlén	MCHK
Trialansvarig LMS	Lars Gerestad	Linköpings MS
Sekretariat Trial	Bo Ekenger	Linköpings MS
Speaker Trial	Mats Karlsson	SMK Motala
Prisutdelare Trial	Björn Weissmann	MCHK
Motormännen Patrullbilar	Roland Nilsson	Linköpings MS
Programredaktör	Håkan Norberg	Linköpings MS

Denna tävling arrangeras i enlighet med tävlingens tilläggsregler och Svemo's nationella regler och specialreglementen, samt UEM's och FIM's regler och gäller i nämnd ordning och har godkänts av respektive Supervisor. Tillståndnummer RR: 67-18, Cross: 64-421

# TIDSSCHEMA

## FREDAG/FRIDAY

### Roadracing & Parade

	Fri träning/Free Practice	Tidsträning/Qualification 1
50cc	09.00	13.50
47 + 175cc	09.20	14.10
250cc + RD250	09.40	14.30
350cc + 7B	10.00	14.50
500cc	10.20	15.10
7C F2 + 250GP	10.40	15.30
750cc	11.00	15.50
7A	11.20	16.10
SuperMono	11.40	16.30
7C F1	12.00	16.50
Sidecars	12.20	17.10
Open Parade	12.40	17.30
Lunch	12.55 -13.50	

Live music: Blues Cats ca 21.00-24.00

## LÖRDAG/SATURDAY

### Roadracing & Parade

#### Tidsträning/Qualification 2

50cc	09.00
47 + 175cc	09.20
250cc + RD250	09.40
350cc + 7B	10.00
500cc	10.20
7C F2 + 250GP	10.40
750cc	11.00
7A	11.20
SuperMono	11.40
7C F1	12.00
Sidecars	12.20
Open Parade	12.40
Lunch	12.55 - 13.50

#### Race, Heat 1

Race 1	Laps
50cc	13.50 8
47 + 175cc	14.10 8
250cc + RD250	14.30 10
350cc + 7B	14.50 10
500cc	15.10 10
7C F2 + 250GP	15.30 10
750cc	15.50 10
7A	16.10 10
SuperMono	16.30 10
7C F1	16.50 10
Sidecars	17.10 10

Prisutdelning/  
Prizegiving ceremony: 19:00

Live music:  
Janne Stridsberg  
ca 21.00-24.00

### Motocross

#### Träning/Practice:

KI 1 + 3:125cc + 50cc	09.00-09.20
KI 3B + 5A + 5B	09.20-09.40
KI 6 -50 CETSC	09.45-10.10
KI 6 +50 CETSC + 7	10.15-10.40
KI SC	10.45-11.05
KI OLT + JST	11:50

#### Förmöte/Drivers meeting:

11:15 at Race Office  
(only on Saturday)

#### Race 1

KI 1 + 3: 125cc	12.20
KI 3: 50cc	12.35
KI 3B:250cc+5A:250cc+5B	12.50
KI 6 -50 CETSC	13.05
KI 6 50+ CETSC	13.25
KI 7 Pre 90	13.45
KI SC	14.00
Paus	14.15-14.35

#### Race 2

KI 1+ 3 :125cc	14.35
KI OLT Heat 1	14.50
KI JST Heat 1	15.10
KI 3: 50cc	15.30
KI 3B:250cc+5A:250cc	15.45
KI 6 -50 CETSC	16.00
KI 6 50+ CETSC	16.20
KI 7 Pre 90	16.40
KI SC	16.55

klart ca 17.15

### Speedway

#### Träning/Practice

09.00-12.00

#### Regularitetsrace (efter Parad)

15.00

#### Prisutdelning/ Prizegiving ceremony:

ca 17:15

### Trial

#### Besiktning, stickprov

Före kl. 10.00

#### Träning/Practice:

09.00 – 09.30

#### Tävling:

10.00  
Målgång ca 15.00

#### Lunchupphåll:

12.00-13.00

## SÖNDAG/SUNDAY

### Roadracing & Parade

#### Reserve (test) time (max 3 laps/riders)

47 + 2A + 2B	09.00
3 + 7B + 11	09.15
4 + 5	09.30
6 + 7A + 7CF2	09.45
7CF1 + 9 + 250GP	10.00
8 MCS	10.15

#### Race, Heat 2

50cc	10.30	10
47 + 175cc	10.55	10
250cc + RD250	11.20	12
350cc + 7B	11.45	12
7C F2 + 250GP	12.10	12

#### Lunch 12.35 - 13.35

500cc	13.35	12
750cc	14.00	12
7A	14.25	12
SuperMono	14.50	12
7C F1	15.15	12
Sidecars	15.40	12
Open Parade	16.05	15 min

#### Prisutdelning/ Prizegiving ceremony:

16:30

### Motocross

#### Träning/Practice:

KI 1+3:125cc+ 50cc	09.00-09.15
KI OLT + JST	09.15-09.30
KI 3B + 5A + 5B	09.30-09.45
KI 6 -50 CETSC	09.45-10.00
KI 6 +50 CETSC + 7	10.00-10.15
KI SC	10.15-10.30

#### Race 3

KI 1 + 3:125cc	11.45
KI OLT	12.00
KI JST	12.20
KI 3: 50cc	12.40
KI 3B+5A+5B 250/500	12.55
KI 6 -50 CETSC	13.10
KI 6 50+ CETSC	13.30
KI 7 Pre 90	13.50
KI OLT	14.05
KI JST	14.25
KI SC	14.45

klart ca 15:00

#### Prisutdelning/ Prizegiving ceremony:

ca 1 tim efter sista målgång söndag

OLT: Ove Lundell Trophy

JST: Jeff Smith Trophy

CETSC: Classic European Twin Shock  
Championship

### Speedway

#### Poängkörning

11.00

#### Prisutdelning/ Prizegiving ceremony:

ca 13:00

### Trial

#### Träning/Practice:

09.00 – 09.30

#### Tävling:

10.00

#### Lunchupphåll

12.00-13.00

#### Prisutdelning/ Prizegiving ceremony:

ca 1 tim efter sista målgång söndag, ca 14:00

## Helgens underhållning



1986-2011  
**BLUES CATS**  
25 ÅR

Fredag



Janne Stridsberg  
TAGGTRÄD  
& JULLIPADER

Lördag

# KLASSER ROADRACING

Vad kallas klassen	Årtal t.o.m		Övre cc-gräns	Tävlingsnr.		Kommentar
	4-takt	2-takt		Bottenfärg	Sifferfärg	
50cc, klass 2B	Äkta racer -82 Replika -72		50cc	Svart	Vit	En klass med många äkta racers. Enda klassen med springstart
Förkrigsklassen -47 klass 1	-47	-47	Ingen begr.	Följer motorstorlek ( cc )		Förkrigsklassen och 175cc -72 kör tillsammans
175cc, klass 2A	-72	-67	175cc	Svart	Vit	
250cc, klass 3	-72	-67	250cc	Grön	Vit	250cc -72 och RD/LC (vattenkyld utan YPVS) kör tillsammans
Yamaha RD/LC 250cc klass 11 (Supportklass)			250cc	Grön	Vit	
350cc, klass 4	-72	-67	350cc	Blå	Vit	350cc -72 och Forgotten era 250cc -79 kör tillsammans
Forgotten era 250cc klass 7B	-79	-79	250cc	Grön	Vit	
500cc, klass 5	-72	Ej tillåtet	500cc	Gul	Svart	
Klass 7C Formula 2, 1980-87	-87	-87	2-takt <400cc, 4-takt <600cc och genuina 250-racer			7C F2 och 250 GP kör tillsammans
250 GP, klass 12	Efter -87		250cc	Grön	vit	250 GP är struken från SM sedan 2011
750cc, klass 6	-72	-67	750cc	Vit	Svart	
Forgotten era 1000cc klass 7A	-79	-79	1000cc	Följer motorstorlek ( cc )		
SuperMono, klass 9	Ej begr.	Ej tillåtet	800cc	Svart	Gul	Moderna motorcyklar (Supportklass) 1 cylinder 4-takt
Klass 7C Formula 1, 1980-87	-87	-87	2-takt 401-1100cc 4-takt 601-1100cc			
Sidvagnar MCS, klass 8A "Låghjulingar"	-72	-72	1000cc	Vit	Svart	MCS 8A, MCS 8B och MCS 8C kör tillsammans.
Sidvagnar MCS, klass 8B "Höghjulingar"	-72	-72	750cc	Vit	Svart	
Sidvagnar MCS, klass 8C "Kortskorpor"	1973-83	-83	1000cc	Vit	Svart	MCS 8C "Kortskorpor" är den nyaste sidvagnsklassen i Classic.
Öppen parad, klass 10	-83	-83				Ej tävling. Förarna startar från depå.

**Startförfarande:** 50cc (klass 2B) startar med "springstart" dvs stillastående mc med motor avstängd. Övriga tävlingsklasser startar med "kopplingsstart". Föraren sitter på sin mc med med motorn igång.



www.mchk-racing.org



På 46-årsracet. Jan De Vries och Aalt Toersen beundrar MC-Collections fina Kreidler fabriksracer. Foto: Håkan Norberg

## Varvtider och resultat i din dator och mobil!

All tidtagning utförd av RR-Time Linköping sker live på internet

- Surfa in på [www.amigoo.se](http://www.amigoo.se) eller använd din mobil (smartphone) på adressen [m.amigoo.se](http://m.amigoo.se)
- Du ser hela resultatlistan, uppdaterad i realtid.
- Du kan se alla varvtider, genom att klicka på antalet varv.
- Mobilvarianten har även en laptimer-funktion, där du med stora siffror ser en enskild förarens placering och varvtid, samt differenser (plus- och minustider) till de närmaste konkurrenterna!
- Webbradiosändning av RR-speaker via Amigoosidan.



**RRTIME**  
keeps track of time



Upplysningar: [rr.time@gmail.com](mailto:rr.time@gmail.com) 070-543 36 90 Amigoo: [rihan@mirza.se](mailto:rihan@mirza.se) 0730-59 56 50



# NYTT NUMMER UTE NU!

## FLAGGSIGNALER

Alla förare har skyldighet att åtlyda funktionärernas flaggsignaler, oavsett om det är träning eller tävling. Här följer en kort presentation av de olika signalerna.



**Blå/gul flagga**  
(nationsflagga) eller  
ljussignal. Start.

**Blå flagga**

Informerar om att föraren kommer att bli omkörd av snabbare deltagare. Fast flagga, omkörning inom kort. Rörlig flagga, omedelbar omkörning.



**Svart flagga + förarens tävlingsnummer (vita siffror)**

Förare med angivet nummer ska åka in i depån inom 3 varv. Det behöver inte betyda brutet lopp utan det kan vara något som behöver åtgärdas eller varnas för.

**Gul flagga med röda ränder**

Främmande material (t. ex. olja) som kan orsaka halka. Kan även visas vid hastigt nedfallande regn.



**Svart flagga med orange cirkel + förarens tävlingsnummer**

Förare med angivet nummer ska åka av banan snarast där lämplig plats finnes.

**Röd flagga**

Stopp av tävling eller träning. Visas på order av tävlingsledare.



**Grön flagga**

Visas tex på postering närmast efter en kullkörning. Betyder alltså att banan är klar.

**Svart/vit-rutig flagga**  
Målflagga.



**Gul flagga som rörs**

Hinder i omedelbar närhet. Föraren måste vara beredd på att stanna. All omkörning förbjuden.



**Vit flagga som rörs**

Tjänstefordon (vanligen ambulans) i omedelbar närhet.

Foto: Bengt Johannesson



# SVERIGES GRAND PRIX ELLER SKÅNE-LOPPET

Text: Rickard Bruzelius

## HUR DET BÖRjade UTE I RÅBELÖV

Efter det att sista loppet var kört ute på Skepparlövsbanan 1951, började SMK-ledningen att om möjligt finna en lämpligare bana för 1952 års TT-lopp. Kartor studerades, många olika platser besågs. Men så plötsligt upptäckte man en plats ute i Råbelöv. Den som kom med förslaget var den gamle klubbmedlemmen Nils Ekdal, som bodde i Rödaleidskrysset, intill den tilltänkta banan. Sent en kväll, åkte ordföranden Johan Johnsson, Jocke Lindström och Folke Nilsson, ut för att studera platsen.



Johan "Jocke" Lindström

Bansträckningen skulle vara, från Rödaleidskrysset mot Torsebro och vid Fredrikdals gård in på en markväg tillhörande Råbelövs Gods, förbi Råbelövs skola ner mot Råbelövs-korset över Stenslid förbi Fårarp och åter till Rödaleidskrysset. Banlängden bedömdes till omkring 6-7 km. Varav det då var omkring 2 km som var rena markvägen, med endast två hjulspår. De övriga 5 km bestod av bred fin asfaltsväg. Ja, detta var sannerligen något att tänka på. Med stora ekonomiska uppoffringar och mycket arbete från allas sida, blev banan till sist klar och blev inspekterad av några män från Svemo. Dessa hade inget att anmärka på, utan Erik Westerberg lovordade den istället.

## VÄRVNING AV KONTINENTENS FÖRARE

Jocke bestämde sig för att åter åka ner på kontinenten för att värva förare, men denna gång ville han ha en tolk med sig. Till hans kännedom kom att, klubbmedlemmen Albert

Persson vistats i Holland under ett års tid och lärt sig en del holländska. De beslöt sig för att ta det som en semesterresa, Albert erbjöd sig att köra med sin Morris. De besökte både Assen och Spa, där två stora TT-lopp skulle köras. Här delades anmälningsblanketter och tillvägagångsregler ut bland förarna, även många kontakter knöts.

## SLUTLIGA FÖRBEREDELSE

I klubben fanns det nu över 300 medlemmar, många av dessa var nu på ett eller annat sätt arrangerade i förberedelserna. Oljebolagen såg här sin chans att få ut sin reklam här vid detta Skånelopp. Gulf överlämnade ett hundratal vita overaller, där det stod Gulf på bröstet och på ryggen stod det Skåneloppet med stora blå bokstäver. Svenska Esso skänkte ett dyrbart vandringspris "ESSODROPPE" till 500cc-klassen. Svenska Shell följde efter med att skänka ett vandringspris "SHELLSNÄCKAN" till 350cc-klassen.

## KLART FÖR START

Tävlingsdagen visade väderguden sin allra bästa sida, med strålende sol. Publiken ström-



1953 Reg Armstrongs mekaniker Carlos varmkör Gileran innan det är dags för start. Notera plåstret i pannan. Han ramlade av lastbilen då Gileran skulle transporteras till garaget för reparation.

made till, många med hemmagjorda pallar och små läktare. Över 35 000 personer var ute på Råbelövsbanan när starten gick klockan 13.00 den 14:e september 1952.

Som första lopp var 350cc seniorer och här kom de svenska förarna helt bort, tysken Siegfried Wünsche vann efter ett praktfullt lopp. Han tjuvstartade hårfint och fick en minuts strafftillägg, men körde in den förlorade tiden på de femton första varven. Geoffery Monty GMS, som var hans argaste konkurrent, tvingades släppa i den hårda farten och tysken gick i mål som klar segrare. Wünsche körde den berömda 3-cylindriga DKW:n, som nästan lät som en motorsåg. I minsta klassen höll sig Jerker Ström Velocette väl framme och ensam gjorde loppet i täten. Valdemar Lundberg i stora juniorklassen 500cc, var en värdig segrare med Sven Andersson på andra plats. Som sista lopp i detta Skånelopp kördes 500cc seniorer. Här gjorde engelsmannen Dudly-Ward ett fantomlopp, men kom ändå i skymundan. Han var helt utan konkurrens och låg 40 sekunder före tvåan i mål. De båda svenskarna Varg-Olle och Kuno Johansson stal fältet, dels etablerade de tillsammans en inbördes strid, som gav enda spänningen åt loppet. Varg-Olle belade tredjeplassen och Kuno den fjärde. Nu var 1952 års TT-lopp kört, allt hade gått bra och av de 118 deltagande förarna var det ingen som kommit till någon större skada. Som vanligt så blev det prisutdelning och fest på Frimurarehotellet. Ett arrangemang som uppskattades mycket av de deltagande förarna. Sådana festligheter var inte brukliga på kontinenten-loppen.

## REG ARMSTRONG KOMMER



Till 1953 års Skånelopp hade man åter stora planer, loppet skulle köras den 13:e september och Jocke tryckte på för att få tilläggsreglerna på engelska, tyska och svenska i tid, för han skulle som vanligt köra ner på kontinenten. I Assen lyckades han att få den då VM-ledande Reg Armstrong, på en 4-cylindrig Gilera, att komma till Skåneloppet. Det enda som bekymrade ledningen var att Armstrong skulle ha en fickpeng och man visste inte om denna var 100 kr eller 10000 kr. Allt löste sig och den slutliga summan blev 1500 kr. Man lyckades även locka hit Rod Coleman på AJS.



1953 Rod Colemans AJS "Piggsvin"

När anmälingstiden gått ut hade man 120 förare från tio nationer. Under lördagens träning kom Armstrong in i depån, med en motor som inte alls lät bra. Sedan maskinen undersökts av mekanikerna konstaterades det att en kolv hade gått sönder. Det blev panik i SMK-ledningen, skulle det nu bli så att det största dragplåstret inte skulle kunna starta?



1954 Karl Hofmann DKW 350cc

Gilerastallet hade ingen reservkolv att tillgå, men fängelsets verkmästare Evert Nilsson lyckades med det otroliga, att laga den trasiga kolven. När startflaggan föll hade nästan 60 000 åskådare samlats runt banan. Minsta klassen blev en uppgörelse mellan Henry Lill-Orsa Bohlin och Kurt Nicklasson, där Nicklasson avgick med segern. 175cc-klassen vann Jerker Ström. Siegfried Wünsche och Karl Hoffman startade i 350cc med de berömda 3-cylindriga DKW-maskinerna. Wünsche hade krångel i starten men kom tillbaka och visade sin klass och vann utan konkurrens. Trea kom vår egen Kuno Johansson. Ingemar Larsson var endast några meter före tvåan Henry Johansson i juniorernas 500cc. Som avslutning på dagen var Seniorerna i 500cc. Då starten gick kastade sig Armstrong fram i ledningen, tätt följd av Coleman. Armstrong visade att han var en värdig VM-ledare och gick ohotad i mål som segrare.

#### SKÅNELOPPET 1954

Så började då förberedelserna för 1954 års TT-lopp, det var bestämt att det skulle köras den 12:e september, samma dag som Italien körde sitt GP-VM på Monzabanan vid Milano. Därför kunde inte de stora stjärnorna komma. De främsta fabriksförarna var alla knutna till Italiens GP. Den två kilometer långa privata vägen breddades till sex meter, samt asfalterades. Detta arbete plus att en del telefonstolpar togs bort, kostade klubben närmare 170 000 kr. Jocke åkte som vanligt ner till Francorchamps i slutet av juni, här hade han fått ögonen på en del förare, däribland den tyske BMW-föraren Hans Bartl samt Hans-Günter Jäger som körde AJS och NSU-föraren Rudolf Stein. Även en man vid namn Roy God-

win från Kanada och en från Ceylon nämligen Rally Dean kontrakterades. Även detta år sken den nära 40 000 stora publiken ikapp med solen. 12 nationsflaggor var hissade och slog för vinden. Som vanligt gick första start 13.00. Dagen inleddes med 125cc-klassen. Här startade juniorer och seniorer tillsammans. Det var 27 stycken förare som stod uppställda på startlinjen. Bo Söderström var först iväg tätt följd av Åke Östblom. Lill-Orsa Bohlin kämpade förtvivlat för att få igång sin cykel och fick första tändningarna samtidigt som siste man i fältet försvann i första böjen. Han jagar vilt i fältet och ligger på en andra plats redan efter två varv. Fint åkande Puchföraren Bo Grip och Ulf Svensson (just det - Uffe Svensson från Falkenberg), båda juniorer, hängde bra med i den vilda framfarten, tyvärr fick Uffe bryta. Nu vann Bo Söderström seniorklassen och Bo Grip juniorklassen. 350cc-klassen dominerade DKW-stallet med Wünsche i täten. Snabbast i starten var Hobl, men snart hade Wünsche kört om honom och bakom dessa låg Hoffman, så det var tre stycken DKW i täten. I mål var Wünsche först, sedan Hoffman och sist Hobl. Bäste svensk blev Varg-Olle med en 6:e plats. I juniorernas 500cc-klass var Nils Hedlund på sin Union-favorit. Hedlund vann en överlägsen seger med J.E Book på andra plats.

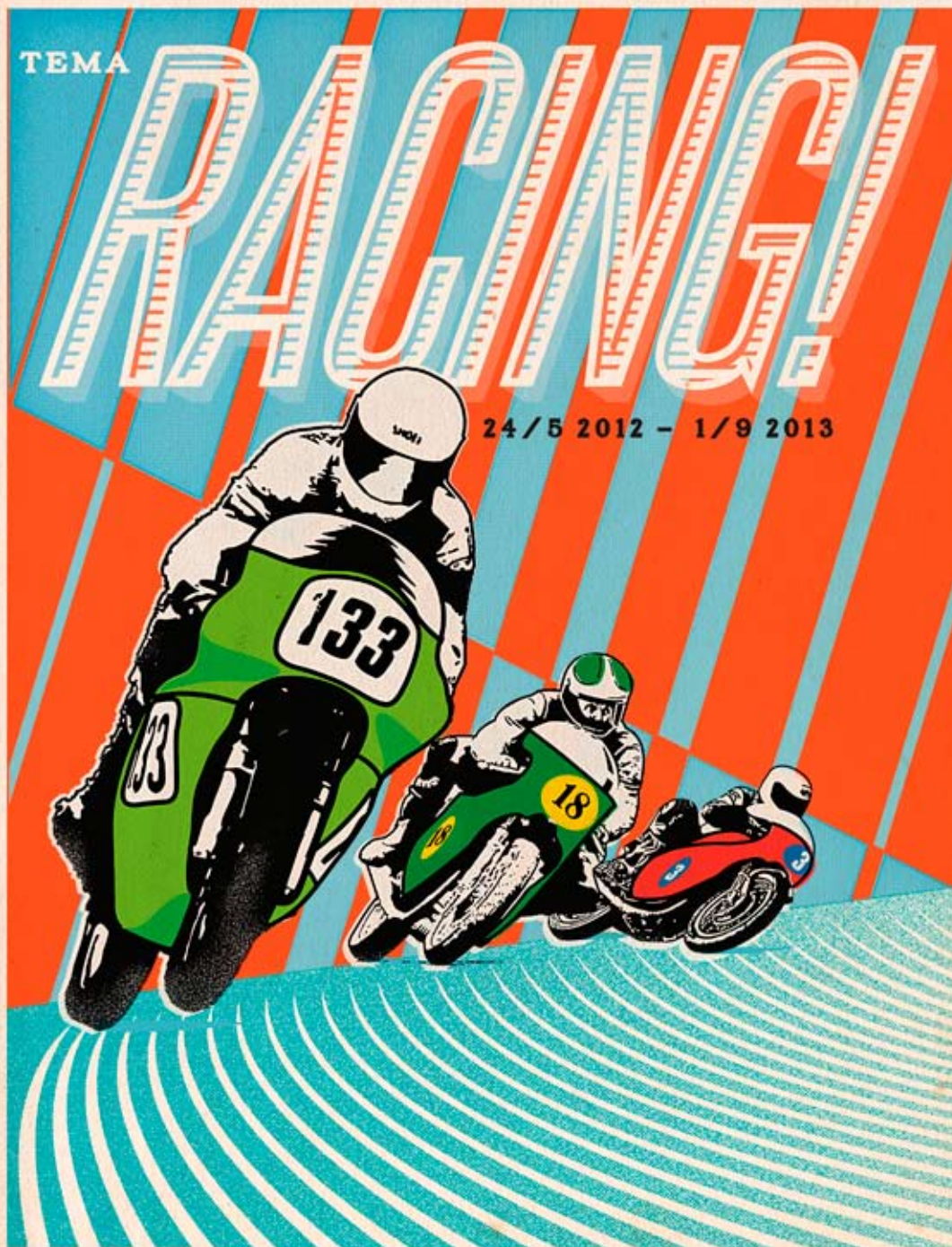


1954 #9 Nisse Hedlund på Union 1:a i 500cc Juniorklassen

Regnet hängde tungt i luften, solen försvann, blåsten tilltog så pass att banderollen vid start och mål slets loss från sina förtöjningar, men just som 500cc-maskinerna i seniorklassen smattrade ut från depån skingrades molnen och solen lyste fram. Tysken Hans Bartl BMW vann med engelsmannen J.A Storr på andra plats. Svenskarna höll sig bra framme med Sven Andersson på en tredje plats och Kuno Johansson på en fjärde plats.



1954 #28 Varg-Olle Nygren, #16 Sven "Furtan" Andersson, #7 J.A Storr, #12 Hans Bartl



LANDSNORAVÄGEN 42, 192 51 SOLLENTUNA  
WWW.MC-COLLECTION.COM

mcollection  
MUSEUM - DESIGN KONST TEKNIK

## VM-FÖRARE KOMMER TILL SKÅNELOPPET

1955 var allt klart mellan SMK och KAK att det skulle köras ett GP för sportvagnar i början av augusti. En månad senare, den 11:e september, stod allt klart för att köra årets Skånelopp. Som vanligt hade Jocke med sällskap varit nere på kontinenten för att knyta kontakter med världsstjärnorna. Detta år hade de tur för nu fick man kontrakt med stjärnor som Geoff Duke, Reg Armstrong, Bill Lomas, Dick Dale, Walter Zeller, Siegfried Wünsche m. fl. Jocke hade lyckats med att övertala den dåvarande världsmästaren Duke med sin 4-cylindriga Gilera att komma till Kristianstad, för att göra sitt första framträdande på svensk mark. Han talade om att han aldrig varit i Sweden och att detta skulle bli mycket spännande. Men tyvärr kom inte Skåneloppet att bli det första loppet, utan det blev Hedemora, som körde sin tävling i mitten på juli. Detta berodde på att det kom till Mas-Harrys kännedom att SMK hade fått



1955 Auguste Goffin Belgien på Norton 350cc Senior

löfte om tävlande i Kristianstad. För en stor summa pengar övertalades Duke om att tävla i Hedemora. Ett stort problem dök upp, det var nämligen så att Italiens GP-VM kördes veckan innan Skåneloppet och innan denna tävling så skulle Gileras och Moto-Guzzis maskiner in för service och översyn. Så det var otänkbart att man skulle kunna sända maskiner och folk per bil. Transportproblemet löstes genom att SMK hyrde ett flygplan, en DC:a av Airtako i Stockholm. Nerfärden kom att bli mycket dramatisk då man råkade ut för ett otäckt åskväder över alperna. Åskan slog nämligen ner i planet så att radion blev obrukbar, man kunde inte meddela sig med flygplatsen som var Malpensa utanför Milano. Personalen skulle just gå

hem då de mycket försenade dök upp. Exakt kl 13.00 rullade de första maskinerna ut på banan, här skulle 125-klassens seniorer och juniorer mäta sina krafter. Det hade upphört att regna när startskottet gick, snabbast iväg var Lill-Orsa på sin röda MV-Augusta. Han kunde sedan helt ohotad köra de 10 varven och skära mållinjen först. Juniorklassens segrare var Leif Smedh. 350-maskinerna körde ut på banan under ett öronbedövande dån. Då starten gick var Wünsche DKW snabbast iväg, tätt följd av Lomas Moto-Guzzi och Bartl DKW. Lomas försökte på tredje varvet gå om



1955 Leif Smedh på Montesa vinnare i 125cc Junior med pappa Gunnar i bakgrunden.

Wünsche på insidan i Shellkurvan, men misslyckades, Lomas lade ner sin maskin så gnistorna yrde om kåpan och samtidigt bröt han växelspaken och blev tvungen att bryta. Wünsche kunde ohotad gå i mål som segrare, följd av Bartl och på tredje plats Varg-Olle på AJS. I 500cc juniorklassen visade Bengt Eklund ännu en gång sina konkurrenter bakhjulet. Som avslutning på 1955 års Skånelopp gick seniorernas 500-klass. Så var då allt klart för giganternas kamp, Valter Zeller på sin BMW var snabbast på träningen, så han stod längst fram i fältet. Starten gick, snabbast iväg var engelsmannen John Clark, som stod först i tredje led längst till vänster. Han fick en fenomenal start och var efter bara några sekunder långt före de andra. Duke fick en mycket dålig start, men på sjätte varvet gick han upp i ledning med Armstrong på andra plats. Nu började de radera ut de gamla varvrekorden på löpande band. Stallkamraterna för Moto-Guzzi, Lomas och Dale växlade om på tredje, fjärde platsen tätt, tätt och bevakade uppstickande Zeller.



1955 350cc Senior vinnare Siegfried Wunsche, Tyskland, DKW. 2:a Hans Bartl, Tyskland, DKW. 3:a Peter Murphy, Nya Zeeland, AJS.

Varg-Olle låg på en 6:e plats då en ventil gick sönder och han blev tvungen att bryta. Duke vann med Armstrong ca 25 sekunder efter och på tredje plats kom Bill Lomas. Så var 1955 års Skånelopp slut och de ca 30 000 åskådarna kunde återvända hem efter att fått se världsmästaren Geoff Duke på sin 4-cylindriga Gilera köra ifrån alla sina konkurrenter.

## DUKE OCH ARMSTRONG ÅTER TILL KRISTIANSTAD

Även detta år 1956 skulle det köras ett billopp, nu ingående i VM. En månad senare kördes Skåneloppet, närmare bestämt den 23:e september. I kassan saknades det 25 000 kr som länsstyrelsens skulle ha. För att lösa detta problem stegade Jocke in på Skån-



1956 Gileracyklar

ska Bankens kontor i Kristianstad. Han fick inte några pengar utan säkerhet. Förargad över detta besked gav han sig ut till sina vänner. Det var direktörer, fabrikörer och en känd advokat, även SMK's ledning Johan Johnsson, Folke Nilsson och Jocke skrev på. När han visade upp pappret för bankdirektören var han beredd att låna ut en halv miljon kronor, men Jocke nöjde sig med de 25 000 kro-



1953 HP Muller Horex 500cc





1956 Starten går...

norna. Världsmästaren Geoff Duke och Reg Armstrong på Gilera var klara, liksom DKW:s fabrikslag med Hoffman, Hobl och Bartl. Även Wünsche anmälde sin ankomst, men tyvärr ställde han aldrig upp för att köra. Varg-Olle var också klar för start, han skulle köra i tre klasser och alla ingick i svenska mästerskapet. I minsta klassen körde han en ny Ducati, i de övriga en AJS 7R och en Matchless G45. Söndagens tävlingar inleddes med 350cc-klassen. Efter det att alla intagit sina platser på startplattan, drog startern Viking Cervin upp startklockan till fem minuter kvar till start. Då det enligt klockan återstod tre minuter kom Svemos kontrollant springande,



1956 Henry "LillOrsa" Bohlin 125cc

han påpekade då att det skulle återstå fem minuter. Viking tänkte sig inte för, utan drog

tillbaka klockan, så kom maskinerna att få stå still ytterligare två minuter. Oron över att motorerna fått svalna för mycket var obefogad. Maskinerna startade lätt och snabbast iväg var Hobl och Campell. Kampen mellan dessa båda varade tills halva loppet var kört, då Campell fick uppsöka depån. Hobl vann med Hoffman på andra och Bartl på tredje. Som andra lopp gick 125cc seniorer, där Hoffman hade den snabbaste träningsridningen, Hobl den



1954 Bild från tankningsdepån

andra och italienaren Romolo Ferri på den tredje. I detta lopp omkom den 46-åriga holländaren Lodewyk Simons, då hans motorcykel skar och slog runt flera varv. Huvudloppet gav färg åt Skåneloppet. Då starten gick kom de båda Gileraförarna snabbast iväg med Armstrong först. En sak var säker, att under samtliga 23 varv satt (eller stod) publiken och

väntade på att Duke skulle visa sin klass och gå om Armstrong, men denne kloke TT-förare tyckte förmodligen att han höll god hastighet och att det var tillräckligt med att utnyttja det vacuum som uppstod bakom honom. På sista varvet lade han på ett kol i kurvorna, på rakorna fanns det ingen chans att inhämta försprånget. Duke gick om och gick i mål som segrare med ca 50-talet meter till godo. Duke putsade till slut varvrekordet till 2.24.0 vilket motsvarade en hastighet på inte mindre än 163,4 km/tim. Tråkigt nog svek publiken (ca 20 000 kom) även denna gång arrangörerna. Man måste beklaga den motorintresserade allmänheten att de försummade detta verkligt fina tillfälle att se hela världens främsta TT-förare.

## GRAND PRIX-VM FÖR MOTORCYKLAR

Efter tio års enträget arbete lyckades man nu 1959, äntligen att få arrangera ett Grand Prix för motorcyklar ingående i VM. Det var så att regeringen hade sagt nej till TT-loppet i Hedemora, p.g.a att riksvägen måste stängas av



1959 Evert Carlsson BMW, Esso Gunnarsson Matchless

från all annan trafik. Då flyttades automatiskt världsmästerskapet över till Kristianstad. Nu fick de blivande tävlingsansökningsägarna uppvakta markägaren godsägare Douglas Kennedy på Råbelövs gods, och han ställde sig mycket välvillig. Man fick nämligen flytta tävlingsdagarna från den 29-30 augusti till den 25-26 juli. Detta medförde stora fördelar för arrangörerna, då det därigenom uppgjorda VM-programmet inte behövde rubbas.

## ORGANISATIONEN FÖR SKÅNELOPPET

I organisationskommittén ingick från Svemo, Ragnar Gullberg, Eric von Essen och Erik Westerberg. Från SMK Johan Johnsson, Folke Nilsson och Jocke Lindström. Det var dessa

personer som skulle förbereda 1959 års Skånelopp. Till sitt förfogande hade de ett tusental funktionärer som skulle hjälpa till under själva tävlingen. Innan man slutligen kunde bestämma om det skulle bli tävling eller ej, skulle banan inspekteras av internationella motorfederationens president i sportkommittén, vars namn var Piet Nortier.

Han hade inget att invända utan utbrast: "Det är helt enkelt jättetjusigt och säkerheten finns det knappast något att erindras om."

## FÖRBEREDELSE

Under våren och sommaren var arbetet i full gång, med att iordningsställa banan, så det var två år sedan man körde där sist. Sträckan



1959 Varg-Olle

framför depån belades med ny asfalt. Dessutom hade byggmästare Albert Persson hela sin arbetsstyrka på plats för att bygga upp depån, viadukter, småläktare och staketet. Den stora Pirelliläktaren vid start och målplatsen, med plats för 4000 personer, tvåvåningssekretariatet och pressboden

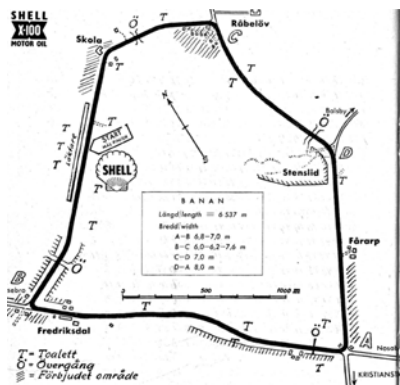


1959 Rune Nylander Åmotfors. 7:a 250cc Junior

fanns kvar sedan tidigare. I och med att Skåneloppet fått GP och VM-status, kom alla toppförarna utan att Jocke skulle behöva åka ned på kontinenten för att få tag i dessa. Av de 300 000-350 000 kr som evenemanget kostade arrangörerna, SMK och Svemo, utgjorde förarkostnaderna den största posten eller 85 000 kr. Många av förarna kostade 3000-4000 kr. En söndagspublik på 25 000 betalande åskådare behövdes för att arrangemanget skulle gå ihop.

## RÅBELÖVSBANAN LOVORDADES

Det gav idel beröm åt banan i den form den hade. Antingen man talade med Geoff Duke, John Hartl, John Surtees, Mike Hailwood, Gary Hocking, Dick Dale eller någon annan av storförarna, så nog hade de beröm att ge åt GP-banan. Den förklarades vara den säkraste TT-banan av de mera kända i Europa.



## SÖNDAGEN DEN 26:E JULI

Vädergudarna visade sin allra bästa sida och det var strålande sol på morgonen och förmiddagen. Nu kom det ca 25 000 åskådare, som hade valt GP-banan före badstranden. Dessvärre hade en olycka inträffat redan innan tävlingen hade börjat. Det hände i Fredriksdalskurvan, när en holländsk mekaniker svepte genom allén i alldeles för hög fart. Han kunde inte klara den skarpa tävlingskurvan utan kom i sladdning och körde på förrådsmannen Edvin Davidsson, som i egenskap av funktionär vistades där. Han avled tyvärr ett dygn senare. Först ut på banan var 350-klas-

sen. Surtees tog omedelbart ledningen och ledde från start till mål. De tre första varven låg Gary Hocking strax bakom med tvingades släppa Hartl förbi sig. Strax efter gick Hocking omkull och fick bryta. Bäste svensk var Agne Carlsson med en 8:e plats.

## OVÄDRET

När 250-klassen åkte fram till start mullrade åskan och regnet vräkte ner. Blixtarna avlöste varandra, medan publiken sprang till sina bilar för att söka skydd över huvudet. Då Viking Cervin fällde startflaggan, tog Provinsi ledningen, tätt följd av stallkamraten Ubbiali och trea var Hocking. Efter första varvet hade han kört om båda två och gick sedan ohotad i mål som segrare.

## FORMEL 1

Allt var klart för det avslutande loppet i 500cc-formel 1. 27 stycken förare stod uppställda på startlinjen då startflaggan föll. Snabbast iväg kom Hocking på Norton, sedan följde Redman och Brown. Bob Brown stod inte att stoppa utan han gick i mål som segrare. Varg-Olle tog en hedrande 6:e plats, trots en skadad axel.

## RAGGARINVASION

Några ord måste sägas om den raggarinvasion som drabbade Kristianstad. Dessa var förlagda vid Sommarlust och var ett stort nöje för den nyfikna publik som dök upp. För polisen var det inte alls roligt. I Kristianstadsbladet stod det att läsa: "Kristianstadsborna får dåligt betyg. Varför uppmuntra raggarna med att titta." Polisen hade en del att göra, men några allvarligare incidenter inträffade ej. Fyra fyllerister greps, ett 10-tal raggarbilar omhändertogs som körodugliga och stallades upp på polisgården. En mc tog eld och totalförstördes på Sommarlustområdet.

## Sista TT-loppet

1961 års Skånelopp kom att bli ett regeringsärende, då SMK ansåg sig ej kunna betala ca 60 000 kr för polisbevakningen. Svemo hade beslutat den 18:e februari, att VM i Kristianstad skulle läggas på is. Styrelsen ansåg sig inte kunna gå med på att deponera närmare 45 000 kr för bevakningen och kom att överklaga hos KMT. Även landsfogden i Kristian-

stad avstyrkte den framställning som Svemo och SMK gjorde. Avstyrkande skedde med anledning av de svåra raggarkravallerna vid 1959 års GP-lopp.



1961 Leif Smedh och Alan Shepherd åker omkull i första kurvan efter start i 125cc-klassen. Shepherds MZ skär framför Smedhs Montesa varvid Leif nödgas lägga omkull för att inte köra på Shepherd. Axman, reporter på DN är snabbt framme på olycksplatsen och ber Smedh att titta upp för en bild. När Shepherd hör Leifs Smedhs namn vänder han sig mot Leif och ber att få framföra en hälsning från en Mr Bell. Eftersom Shepherd inte kände igen Leif tog han tillfället i akt när de blev presenterade för varann på detta dramatiska sätt...

## JOCKE ORDNRAR TÄVLINGEN

Allt var klart för att avsäga sig GP-VM:et, det gick så långt att svemo-ordföranden Eric von Essen och generalsekreterare Ragnar Gullberg skulle åka till Paris för att meddela att Sverige inte kunde anordna den planerade VM-tävlingen. Drätselstyrelsen Sven Hansson i Kristianstad läste detta i tidningen, han ringde genast upp Jocke samma lördagsförmiddag och frågade om det var sant. Han gav Jocke order om att stoppa avsägningen och att staden garanterade 20 000 kr, samt att Nosaby kommun skulle ställa upp med samma belopp. Gullberg som var i Paris fick den glada nyheten och kunde återvända utan att ha yppat något om att det var mycket nära att VM:et aldrig blivit av i Sverige.



1954 Reine Lampinen, BMW

## HONDA KOMMER

1961 var det året som de japanska motorcyklarna Suzuki och Honda slog igenom riktigt i Europa. Honda hade i 125-klassen inte mindre än sju stycken förare bland de tio främsta. I 250-klassen belade man de fem första platserna, tala om överlägsenhet. Tyvärr fick vi inte se Suzuki, men Honda kom med hela sitt stall och med Mr Honda själv i spetsen.



1961 Jim Redmans Honda 125 cc



1961 Tom Phillis Honda 125 cc

## MÅNGA DELTAGARE

De 110 deltagarna svarade för nästan 132 starter, vilket innebar att flera av dem körde i mer än en klass. Aldrig hade Sveriges Grand Prix i Kristianstad kunnat mönstra så många förare och även vad gällde representerade nationer var det absolut rekord, nämligen nitton stycken.

## LÖRDAGEN DEN 16:E SEPTEMBER

Denna dag kom att börja mycket tidigt för Jocke, redan klockan fyra på morgonen ringde telefonen, även Johan Johnsson fick påringt. Bönderna vid vägen mot Torsebro,

## ROADRACING Klass 2B - 50cc

Nr	Namn/Anmälare	Hemort	Klubb	Maskin
11	Peter Müller	Lucka, Tyskland	DMSB	ZM Kreidler -78
51	Kaspars Brigzne	Riga, Lettland	LAMSF	Riga 15S GP -72
62	Klas Eriksson	Årsta	Kalmar MK	Milani Minarelli
63	Robert Lavér	Stockholm	Västra MK	Monark GP -72
73	Henry Riedel	Kinna	Kinna MK	Kreidler -78
75	Mikael Erdenvik	Asarum	MCHK-R	Gilera/Morini
77	Rolf Heljefors	Uppsala	MCHK-R	VRM Minarelli -72
79	Jan Åman	Svartsjö	MCHK-R	Kreidler -70
89	Rikard Käll	Norrköping	MCHK-R	Maico 50RR
99	Ronald Vingerhoed	Borger, Tyskland	KNMV	Van Veen Kreidler



André Kupfer (23, 50cc, Minimot EB) tampas med Andreas Damm (64, 50cc, SWR Milani) i utgången av Esset.  
Foto: Pargusbild.com

## ROADRACING Klass 1 - Förkrigsklassen -47

Nr	Namn/Anmälare	Hemort	Klubb	Maskin
1	Börje Ivarsson	Sala	Funbo MS	BSA XB33 -47
3	Lars-Gunnar Zels	Möklinta	MCHK-R	Royal Enfield 500 -47
7	Knud Hansen	Viborg, Danmark	AMK	Rudge Ulster -38
9	Christer Watz	Motala	MCHK-R	Husqvarna 600cc/res 250cc -32
10	Edvin Moen	Laksevåg, Norge	Classic RC	BSA B31/33 -49
11	Karl-Erik Larsson	Mariefred	MCHK-R	Matchless G80 -47
14	Stefan Nilsson	Eskilstuna	MCHK-R	Matchless -47
16	Peter Forsling	Rättvik	MCHK-R	Triumph GP -47
23	Tommy Bengtsson	Skånes Fagerhult	MCHK-R	Albin-Norton -47
24	Rolf Granlund	Långshyttan	MCHK-R	BSA XB33 -47
28	Roger Nordmark	Hedemora	SMK Hedemora	BSA XB33 -47
86	Hans Westelius	Korskrogen	Midälva Classic MCC	BSA XB33 -47
91	Jan-Erik Karlsson	Tidaholm	MCHK-R	BSA XB33 -47

## ROADRACING Klass 2A - 175cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn/Anmälare	Hemort	Klubb	Maskin
31	Leif Smed	Avesta	MCHK-R	Maico RS -67
33	Timo Haapoja	Seinäjäki, Finland	SVKMK	Honda CB175 -72
35	Erkki Männistö	Gislaved	MCHK-R	Minsk 125 -67
36	Harri Konttinen	Gävle	MCHK-R	Honda CB175 -72
37	Magnus Wihlborg	Gävle	Gefle MCK	Honda CB175 -72
41	Bo Rønnow	Järna	MCHK-R	Honda CB175 -72
42	Pär-Anders Magnusson	Tidan	MCHK-R	MZ rRE125/res. Rumi corsa -67/-56
43	Bernt Gustavsson	Linköping	Linköpings MS	Bultaco TSS -67
51	Nils Eriksson	Orrefors	MCHK-R	Husqvarna Husky -66
55	Urban Engström	Sparreholm	MCHK-R	Honda CB175 -72
142	Kaspars Brigzne	Riga, Lettland	LAMSF	Kowrovec 175 -67

**RRTIME**  
keeps track of time



**STENAB**

**Koneo**™

Du vinner med  
**rätt profil...**



Gottorpsgatan 11  
582 73 Linköping  
013-441 33  
z@zid.se

grafisk profil  
trycksaker  
web  
bildecor  
skyltar & dekor  
profil- & arbetskläder  
"give allways"

### ROADRACING Klass 3 - 250cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn/Anmälare	Hemort	Klubb	Maskin
2	Eilert Lundstedt	Molkom	KMC Karlstad Speedwa	Suzuki T20 -67
4	Peter Jørgensen	Grenaa, Danmark	AMK	Aermacchi ala d`Oro -65
5	Ketil Greve	Stavanger, Norge	Classic RC	Honda CB250 -72
14	Per-Anders Abrahamsson	Varberg	MCHK-R	Aermacchi Replica -61
19	Ismo Hakamäki	Sotkia, Finland	SML	Saxon Ducati repl. -72
24	Peder Kongtorp Skaret	Bjørkelangen, Norge	NMK Aurskog- Høland	Honda CB250 -72
32	Knut Iver Sköien	Drammen, Norge	Classic RC	Ducati Mach 1 -65
34	Linus Lidalen	Bromma	MCHK-R	Honda XL250R -72
35	Per Sande	Vallentuna	MCHK-R	Motobi Corsa -68
40	Urban Engström	Sparreholm	MCHK-R	Honda CB250 -72
41	Klas Eriksson	Årsta	Kalmar MK	Suzuki T20 -67
43	Peder Bergåker	Kungälv	MCHK-R	Husqvarna TT -67
44	Lars Andersson	Perstorp	MCHK-R	Suzuki T20 -67
82	Torsten Jonsson	Tummelstad	Anderstorp RC	Ducati 250 -70
131	Timo Haapoja	Seinäjäki, Finland	SVKMK	Suzuki T20 -67
199	Ronald Vingerhoed	Borger, Tyskland	KNMV	Greeves Silverstone -64

### ROADRACING Klass 11 - RD/LC 250cc Cup

Nr	Namn/Anmälare	Hemort	Klubb	Maskin
101	Erkki Männistö	Gislaved	MCHK-R	Yamaha RD250LC -80
102	Magnus Glad	Täby	MCHK-R	Yamaha RD250LC -81
103	Tomas Åkeson	Örebro	MCHK-R	Yamaha RD250LC -82
104	Raimo Hänninen	Värnamo	MCHK-R	Yamaha RD250LC -80
106	Johan Edström	Uppsala	MCHK-R	Nico Bakker -79
107	Torbjörn Åkeson	Örebro	Kalmar MK	Yamaha RD250LC -81

Seppo Järvinen (60, 250cc, Suzuki T20) leder före en klunga i Esset där bl. a. Eilert Lundstedt (16, 250cc, Suzuki T20) ingår. Foto: Pargusbild.com

Michel du Maine (klass 7B, Yamaha 250) i utgången av Esset. Foto: Pargusbild.com



### ROADRACING Klass 4 - 350cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn/Anmälare	Hemort	Klubb	Maskin
2	Ove Koch	Hjärnarp	MCHK-R	Honda RSC350 -70
6	Anders Järnland	Vetlanda	MCHK-R	Honda RSC -72
7	Tomas Bellö Karlsson	Halmstad	MCHK-R	Yamaha YR1 -67
11	Anders Göransson	Örebro	MCHK-R	Honda CL350 -68
12	Hans-Göran Larsson	Bromma	MCHK-R	Honda CB350
14	Robert Lavér	Stockholm	Västra MK	Aermacchi Ala d Oro -72
16	Hans Lagerqvist	Djurhamn	MCHK-R	Ducati Superleggera -68
21	Pentti Kiviharju	Upplands Väsby	Anderstorp RC	Honda CB350
25	Per-Anders Abrahamsson	Varberg	KNMV	Harley-Davidson -72
30	Alf Töien	Löken, Norge	NMK Aurskog-Höland	Honda CB350 -71
32	Kuno Elander	Karlstad	MCHK-R	Honda CB350 -70
33	Tomas Sandström	Rottne	MCHK-R	Aermacchi 350 -72
34	Kennet Lundqvist	Märsta	MCHK-R	Honda CB350
37	Magnus Wihlborg	Gävle	Gefle MCK	Honda CB350 -72
39	Lars Bergman	Kumla	MCHK-R	Honda CB350 -71
42	Micke Andersson	Gävle	MCHK-R	Honda CB350 -69
44	Örjan Leo	Strömsholm	MSK Hammaren	Honda CL350 -68
46	Ralf Lisell	Broby	Linköpings MS	Kawasaki A7R replica -67
47	Ingemar Stig	Vårgårda	MCHK-R	Honda CB350 -70
48	Daniel Corin-Stig	Alingsås	MCHK-R	Honda CB350DCS -70
49	Odd Øiseth	Barkåker, Norge	Classic RC	Morionda -72
50	Ulf Starby	Värnamo	Anderstorp RC	Honda Drixton -70
72	Kurt Kunz	Loehningen, Tyskland	FHRM	Ducati 350 MK3D -68
85	Magnus Glad	Täby	MCHK-R	Honda CB350 -71
88	Claes Larsson	Falun	MCHK-R	Honda CB350 -70
93	Lennart Hallme	Spånga	FMCK Stockholm	Honda CB350 -68
144	Martin Krecetnikov	Cekule, Lettland	RJTC	IZ Jupiter
151	Knud Hansen	Viborg, Danmark	AMK	AJS 7R -62

### ROADRACING Klass 7B - Forgotten Era 250cc t.o.m. 1979

Nr	Namn/Anmälare	Hemort	Klubb	Maskin
51	Leif Smed	Avesta	MCHK-R	Yamaha TZ250 -77
53	Carl Frederiksen	Taastrup, Danmark	AMK	Yamaha TZ250 -79
54	Gunnar Jansson	Segeltorp	MCHK-R	Harris TZ250F -79
56	Hans Pallesen	Grenaa, Danmark	AMK	Yamaha TZ250 -79
59	Henry Riedel	Kinna	Kinna MK	MBA Lazzarini -78
61	Stefan Smen Sand	Bromma	Västra MK	JGS Morbidelli 125 -76
67	Jan Åman	Svartsjö	MCHK-R	Yamaha TZ250 -79

Ring oss när det rör förl!

## Rolf Andersson VVS-Kontroll AB

Uppsala Tel: 070-77 92 700

Sponsrar Classic Racing

## ROADRACING Klass 5 - 500cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn/Anmälare	Hemort	Klubb	Maskin
4	Anders Järnland	Vetlanda	MCHK-R	Honda DHD -71
5	Anders Karlsson	Borlänge	MCHK-R	Honda CB450 -71
11	Daniel Blanchard	Walperswil, Schweiz	Italo MC Suisse	Seeley Ducati
17	Lars Sandberg	Svedala	SSEMSE	Seeley G50 -70
22	Espen Kristiansen	Aurskog, Norge	Solör MCK	Honda CB350
24	Rolf Granlund	Långshyttan	MCHK-R	Norton Manx -62
25	Roger Helgerud	Fosser, Norge	Classic RC	Honda CB500 -72
28	Roger Nordmark	Hedemora	SMK Hedemora	Honda CB500 -72
30	Bjørn Lien	Oslo, Norge	NMK Follo	Seeley Matchless G80CS -71
33	Glenn Hagman	Västervik	Linköpings MS	Drixton CB450 -72
37	Jan Nährström	Strängnäs	MCHK-R	CB 500 -72
50	Peter Scharf	Västervik	MCHK-R	Honda CB500-72
51	Geir Jacobsen	Sem, Norge	Classic RC	Seeley NRE -72
54	Örjan Sjöström	Huddinge	MCHR-R	Honda 500RN -72
64	Oddbjørn Austad	Nærbø, Norge	Stavanger RR	Honda CR450 Replica -67
65	Andy Alexander	Bishops Cleeve, England	VMCC/ACU	Rickman Triumph Metisse -70
66	Bo Poulsen	Alleröd, Danmark	DMU	Matchless G50 -68
67	Bo Paulsen	Ängelholm	MCHK-R	Honda CB500 -72
68	Eero Lahti	Helsingborg	MCHK-R	Honda CB500 -72
69	Björn Gunnarsson	Kode	Falkenbergs MK	Seeley G50 -68
71	Timo Savenius	Vantaa, Finland	SVKMK	Seeley G50
75	Ari Tiainen	Savonlinna, Finland	SMK / Cafe RC	Norton Petty Manx
79	Per Kortebäck	Hammarland, Åland	Triumph Owners MCC	Triumph Daytona -67
80	Thomas Grandell	Kolsva	MCHK-R	Drixton -68
91	Kurt Kunz	Loehningen, Tyskland	FHRM	Norton Manx -53
96	Jan Brouwer	Sinderen, Holland	KNMV	Seeley BSA -71
115	Jan-Juul Sörensen	Karise, Danmark	AMK	Royal Enfield -64
130	Reijo Hietanen	Tampere, Finland	OrMk/SVKMK	Rickman Metisse G50 -70
150	Tor Henning Molstad	Gaupen, Norge	Solör MCK	Seeley G50 -71
443	Jouni Lehtimäki	Tampere, Finland	KAMOKE	Honda CB500 -72
577	Ville Møller	Skive, Danmark	HEMS	Daytona -68

# VibroMek AB

**Vibrationsmätning Balansering Maskinanalys  
Laseruppriktning Lagerkonditionskontroll**

Tel 013-74032 Mobil 070-566 34 15

[www.vibromek.se](http://www.vibromek.se)

## ROADRACING Klass 7CF2 1980-1987

Nr	Namn/Anmälare	Hemort	Klubb	Maskin
2	Sverre Saxegaard	Hemnes, Norge	NCRC	Honda CBXL250RR
3	Jimmy Stålbros	Karlstad	MCHK-R	Honda CBR600 -87
6	Ove Kristoffersson	Åsenhöga	Anderstorp RC	Yamaha Bakker -86
7	Göran Ambjörnsson	Hammarö	MCHK-R	Honda CBR600 -87
15	Patrik Larsson		Katrineholms MCC	Honda RS125R -89
16	Kristian Petersson	Kalmar	Kalmar MK	Honda CBR600 -88
18	Daniel Corin-Stig	Alingsås	MCHK-R	Honda RS125R -90
34	Esben Dallerup	Langå, Danmark	RMS	Honda CBR600 -87
37	Magnus Wihlborg	Gävle	Gefle MCK	Honda RS125R -90
41	Klas Eriksson	Årsta	Kalmar MK	ESW Yamaha -83
46	Ralf Lisell	Broby	Linköpings MS	Honda CBR600 -87
56	Bernt Gustavsson	Linköping	Linköpings MS	ESW Rotax 250 -83
63	Oddbjørn Austad	Nærbø, Norge	Stavanger RR	Honda CBR600 -87
65	Leif Hederström	Västerås	MCHK-R	Honda CBR
66	Alf Töien	Löken, Norge	NMK Aurskog-Höland	Honda -87
78	Ingemar Stig	Vårgårda	MCHK-R	Honda RS125R -91
82	Roland Johansson	Vårby	MCHK-R	ESW Rotax -87
85	Magnus Glad	Täby	MCHK-R	Yamaha RD350YPVS -83
99	Svein Kragtorp	Hemnes, Norge	Borg MCK	Honda CBR600 -87

**RRTIME**  
keeps track of time



# P&B

MC-DELAR

TRIUMPH

Norton

YAMAHA

**VERKSTAD**  
FÖR ENGELSKA MOTORCYKLAR

Skäfhultsvägen 3  
443 74 Sjövik  
Tel: 0302- 438 77  
Fax: 0302-430 41

[www.p-b.nu](http://www.p-b.nu)

Välkommen!



## ROADRACING 250 GP Supportklass till 7CF2

Nr	Namn/Anmälare	Hemort	Klubb	Maskin
8	Anders Kihlander	Frövi	Linköpings MS	Aprilia RSV250 -98
25	Oscar Winberg	Sollentuna	Västra MK	Yamaha TZ250 -01
79	Peter Wall	Hallstavik	Rospiggarna Speedway	Yamaha TZ250 -91
107	Torbjörn Åkeson	Örebro	Kalmar MK	Aprilia RS250 -99
115	Kaspars Brigzne	Riga, Lettland	LAMSF	Yamaha TZ -94
125	Poul Erik Pedersen	Erslev, Danmark	AMK	Honda RS250 -90
569	Brian Glyngø	Horsens, Danmark	AMK	Honda RS250 -02

## ROADRACING Klass 6 - 750cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn/Anmälare	Hemort	Klubb	Maskin
3	Jouko Nieminen	Tampere, Finland	PirMM	Honda CB750 -72
7	Per Holmström	Upplands Väsby	MCHK-R	Seeley Norton MK3 -70
11	Viktor Johansson	Eskilstuna	MCHK-R	Honda
12	Anders Fridman	Västerås	MCHK-R	BSA Rob North -71
13	Magnus Carlsson	Skillingaryd	MCHK-R	Sunshine Rob North -72
14	Kjell Hefte	Skulestadmo, Norge	Classic RC	Miles Rob North BSA R3
16	Kent Jörnevall	Mölnlycke	MCHK-R	Ducati 750 -72
18	Gert Mikkelsen	Undrumsdal, Norge	Classic RC	Triumph Rob North Twin -72
33	Thomas Reicheert	Västerås	MCHK-R	Honda -72
36	Peter Ehrenstråhle	Skogstorp	MCHK-R	Honda CB750 -72
51	Geir Jacobsen	Sem, Norge	Classic RC	Seeley Triumph -72
55	Thomas Grandell	Kolsva	MCHK-R	Rob North -72
56	Bo-Göran Haals	Riddarhyttan	MCHK-R	Yamaha XS650 -72
63	Lars Poulsen	Varslöse, Danmark	AMK	Norton Commando -72
66	Torbjörn Johansson	Eskilstuna	MCHK-R	Honda
69	Leif Kristiansen	Aurskog, Norge	Solör MCK	Honda CB750 -72
75	Knut Iver Sköien	Drammen, Norge	Classic RC	BMW R75/5 -71
569	Brian Glyngø	Horsens, Danmark	AMK	BSA Rocket3 -71

Vi gör vågen som väger bägen!



**TILLQUIST**

www.tillquist.se | 08-479 39 00 | info@tillquist.se

## ROADRACING Klass 7A - Forgotten Era 251cc - 1000cc - t.o.m. 1979

Nr	Namn/Anmälare	Hemort	Klubb	Maskin
3	Erik Joner	Oslo, Norge	Borg MCK	Moto Guzzi -79
5	Hans Jørgen Kordovsky	Hørsholm, Danmark	AMK	Triumph -70
6	Alf Busk	Them	SMS	Suzuki T500 -72
10	Claus Schram	Hinnerup, Danmark	AMK	Yamaha 350 -79
12	Ove Kristoffersson	Åsenhöga	Anderstorp RC	Suzuki -79
13	Viggo Bjørøy	Blomsterdalen, Norge	Bergen MSK	Yamaha TX500 -73
14	Knut Holte	Strømmen, Norge	Classic RC	Moto Guzzi -79
16	Kent Jörnevall	Mölnlycke	MCHK-R	Ducati 1000 -72
21	Anders Fridman	Västerås	MCHK-R	BSA Rob North -71
24	Per Katzenmaier	Gran, Norge	SMCK	Ducati Pantah -79
33	Glenn Hagman	Västervik	Linköpings MS	Morani CB500 -72
38	Ulf Johansson	Falkenberg	MCHK-R	Moto Guzzi LM1 -76
47	Lars Ekstein	Jonsered	MCHK-R	Yamaha TZ350 -77
48	Arild Myhr	Hjelmas, Norge	Classic RC	Yamaha TZ350 -79
49	Jan Thorstensen	Tananger, Norge	Elgane MCK	Ducati NCR replica
55	Lars Hagson	Eskilstuna	MCHK-R	RobNorth -75
56	Hans Pallesen	Grenaa, Danmark	AMK	Yamaha TZ350 -79
58	Peter Karlsson	Kalmar	MCHK-R	Yamaha TZ350 -80
60	Jens Nørgaard Christensen	Brovst, Danmark	AMK	Suzuki T500 -67
78	Rolf Johansen	Sande, Norge	Borg MCK	Guzzi V7-Sport -73

Anders Mansén (klass 7A, Ducati Pantah) accelererar ut på start- och målranen. Foto: Pargusbild.com



# FLYTT- ANDERS

*We move furnitures  
all over Europe*

**0142-208 66**

**013-14 41 43**

[www.flytt-anders.se](http://www.flytt-anders.se)

## Tre böcker

om motorcyklar, människor och racing

- En om Skåneloppet 1952-1961
  - En om Bröderna Daltons framfart på racingbanorna på 60- och 70-talet
  - En fotobok med exklusiva bilder på exklusiva motorcyklar från Sveriges snyggaste museum
- Du hittar dom i tematältet





1961 Första startled i 125 cc, #7 Kunimitu Takahashi på Honda, #10 Tom Phillis på Honda och #3 Ernst Degner på MZ. Degner varvade sönder sin maskin under loppet och lämnade tävlingen för att "hoppa av till väst" men det kan man läsa mer om i boken om Skåneloppet.

var nära nog i uppror. Luften genljöd av ljud från motorcyklar med fri utblåsning. Det var Honda Racing Team som var ute och provkörde. Japanerna var i stort sett klara med sina testningar när de blev stoppade, så de hade i alla fall nått sitt mål.

### SÖNDAGENS TÄVLINGAR

Det kom att bli en fartfest med tonvikt på fart, där nådens sol lyste i allra kraftigaste laget över både förare, fordon och publik. Denna uppgick till ca 22 000 personer. Klockan tolv var allt klart för start. Det var minsta klassen 125cc, som först skulle göra upp om VM-poängen. Hondamaskinerna kom att vara helt överlägsna och belade de tre första platserna, med Luigi Taveri först över mållinjen. I dagens andra lopp ingick 350cc-klassen. Från föregående säsong tävlingar visste man att Jawa var det märke som kunde få MV:s besättning att rygga något i sina tävlingar. Visserligen tog MV-förarna Hailwood och Hocking ledningen, men fick bryta och Jawa dubbelsegrade med Statsny som vinnare. 250cc-klassen dominerades helt av Honda, de fyra första platserna var vikta för dessa, med Hailwood 30 sekunder före tvåan

Taveri. I giganternas 500cc-klass rullade 33 förare ut till start, i vad som kom att bli det allra sista loppet som kördes på Råbelövsbanan. Loppet kom att gå över 30 varv, vilka avverkades på 1 timme och 15 minuter i ett mördande tempo. Hocking fick revansch för sina misslyckanden tidigare under dagen och gick i mål som segrare med Hailwood endast en sekund efter sig. Båda körde den berömda fyr cylindriga MV Augusterna.

### SLUTET

Så var då slutet definitivt. Lördagen den 12:e maj 1962, sålde SMK det mesta av lösöret som fanns på Råbelövsbanan på auktion. Det hade samlats ganska mycket folk denna gråmulna och kylslagna dag, med lite inslag av regn. Det var som vädergudarna fällde en tår av sympati till den fartälskande skara, som nu inte skulle kunna få se några fullblods-racer på Råbelövsbanan mer.



Första och sista officiella programmet.



Det definitiva slutet. Auktionsförrättaren Sten Hemborg klubbar bort lösöret på Råbelövsbanan. Det var mycket som skulle bort denna dag.

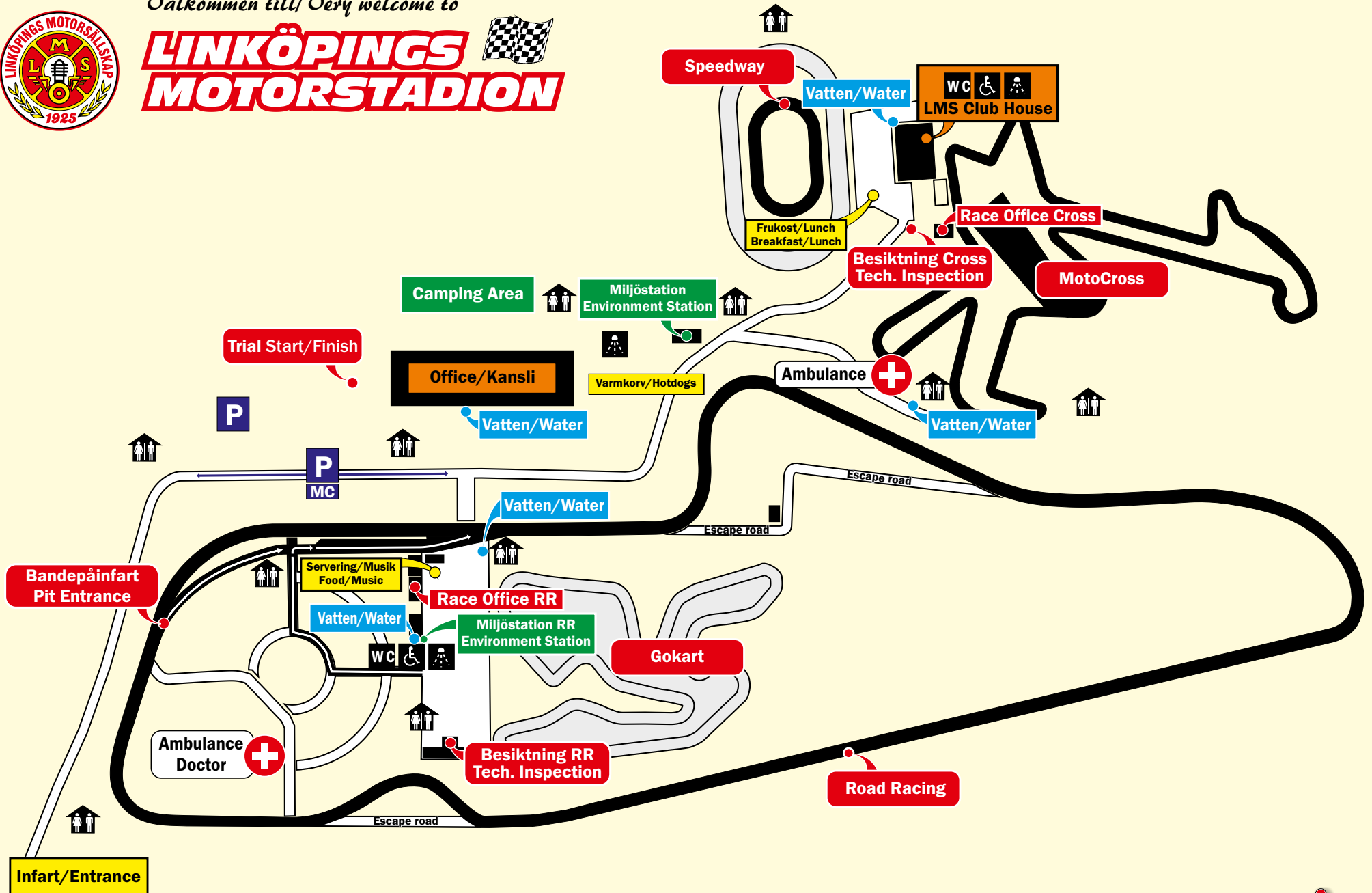






Välkommen till/Very welcome to

# LINKÖPINGS MOTORSTADION



# TACK ALLA FUNKTIONÄRER!

Vill du delta i sporten från första parkett?



## Utan funktionärer - inga tävlingar...

Är Du intresserad av att delta i motorsporten på ett meningsfullt sätt? Välkommen att höra av dig till någon av organisationerna på detta uppslag eller gå in på [www.lms.se](http://www.lms.se) och "klicka dig fram" till någon av LMS 10 grensektioner. Du kan även kontakta Stefan Sundin på [stefan.sundin@yahoo.se](mailto:stefan.sundin@yahoo.se) eller 0709-65 23 73.



## Classic Road-Racing

Classic Road-Racing är ett försök att återskapa Road-Racingen som den var förr. MCHK-Racing har vid alla tävlingar öppen depå så publiken kan tala med förarna och uppleva den sociala gemenskapen inom Classic Road-Racing. Classic är i dag den mest expansiva av grenen av Svensk Road-Racing. Över hälften av alla RR-licenser är Classic-licenser. Sverige är efter England, det största och aktivaste landet i Europa när det gäller riktig tävlingsverksamhet för Classic. På våra tävlingar har Du möjlighet att både se och höra på värstingarna från förr: Norton Manx och Domi, Mathless G 45 och G 50, AJS 7 R, Triumph, BSA (1, 2 och 3cyl), Velocette, BMW, NSU, Vincent, HD, Honda, Suzuki, Kawasaki, Ducati, Aermachhi, Yamaha TZ, Bultaco, MotoBi och många fler.

Du är välkommen till våra tävlingar och en sak kan lovas: det sparas inte på gasen! Classic Road-Racing körs i allmänhet både på lördagen och söndagen.

Mer info: MCHK-Racing tel. 018-387075 eller

mail: [mchk-r@mchk-racing.org](mailto:mchk-r@mchk-racing.org)



Gillar Du *Classic Racing*? Vill Du vara med i ett fint gäng? Vill Du ha en meningsfull fritid? Då föreslår vi att Du blir en av de fyra förutsättningarna för *Classic Racing* - bana, motorcykel, förare och *funktionär*!

Vi kan erbjuda dig den härliga gemenskapen inom *Classic Racing*. Funktionärsutbildning, mat och fika blir kostnadsfritt för dig. Dessutom kan du få fria resor eller viss reseersättning. Men det bästa av allt är att du får se *Classic Racing* från absolut bästa åskådarplats - invid bankanten!

### Kontaktpersoner:

Rolf Andersson, 070-77 92 700

Ove Jansson, 070-82 99 778



## Vill DU vara med och hjälpa till vid tävlingar?

Ta då kontakt med Norra Roadracing Sällskapet så hjälper vi till så du får vara med vid tävlingar. Vi utbildar dig, och tar väl hand om dig, så du blir en professionell licensierad tävlingsfunktionär.

Hör bara av dig till Norra Roadracing Sällskapet, så berättar vi mer om oss, och det vi håller på med.

Per Berglund, Klarinettgatan 28, 871 61 HÄRNÖSAND

Hem: 0611-236 85

Mob: 070-543 39 33 M@il: [per.ber@n-r-s.se](mailto:per.ber@n-r-s.se)

[www.n-r-s.se](http://www.n-r-s.se)



Kö genom chikanen! Jan Kohut (21, Supermono, KTM Supermono) är först och följs av bl. a. Christer Sehlstedt (4, Supermono, KTM Puma), Lars Lindman (3, Supermono, Morani/KTM 525) och Mathias Olsson (56, Supermono, Husaberg 570)  
Foto: Pargusbild.com

## SUPERMONO

Text: Björn Fugel

Supermonoheaten på 47-årsracet utlovar mer spännande nyheter både vad gäller maskinmaterial och förare samtidigt som en del etablerade chaufförer tagit time-out.

I topp i poängsammandraget efter tre körda tävlingshelger ligger fallskärmschopparen Mikael Andersson från Gävle. Han är inne på sin

andra säsong med sin GRC och har fått upp ett stabilt och bra tempo. Efter honom ligger Tor Henning Molstad från Norge som är välkänd i classicsammanhang då han stadigt ligger i toppskiktet i 500 cc klassen. Han har kört supermono några år, men till 2012 sitter han på en ny maskin, en Harris med Pami-BMW

1 (#24)	Micke Andersson	S	GRC MuZ 720	124p
2 (#40)	Tor Henning Molstad	N	Harris BMW 725	101p
3 (#77)	Jan-Olov Pettersson	S	KTM690	59p
4 (#37)	Stefan Karlsson	S	BVR730	50p
5 (#3)	Stefan Sand	S	KTM525	47p
6 (#55)	Karl Gunnar Olsson	S	KTM690	40p
7 (#68)	Håkan Ahlstedt	S	KTM690	37p
8 (#65)	Mikael Gustavsson	S	KTM RC 56R	35p
9 (#9)	Christer Sehlstedt	S	KTM Piuma	31p
10 (#61)	Thomas Grandell	S	Tallis 450	29p
11 (#34)	Henrik Övre	N	Kawasaki	27p
12 (#904)	Keiji Pietelä	FIN	KTM525	18p
13 (#690)	Stefan Nilsson	S	KTM690	15p
14 (#94)	Anders Härmälä	FIN	VOR503	13p
15 (#8)	Björn Hvinden Haug	N	Belgarda Yamaha 727	12p
16 (#35)	Mattias Westergård	S	MR01/BMW	11p
17 (#86)	Per Jansson	S	Suzuki 690	10p
18 (#29)	Martin Frandsen	DK	KTM692	10p
19 (#79)	Simon Sjöström	S	Moriwaki 250	4p

motor som tagits över från en annan norrman; Roger Marcussen. Hojen är en av de snabbaste i klassen, och Tor Henning börjar hitta farten och kommer definitivt att vara en av huvudutmanarna i helgen.

Efter dessa två är det ett rätt bra steg ner till övriga, men de som kan tänkas plocka in på täten är framförallt Stefan Karlsson och Stefan Sand



Mikael Andersson från Gävle, GRC Yamaha.  
Foto: Bengt Eliasson

som är fyra respektive femma i tabellen. Karlsson har nu övergett höghjulingsstadiet helt och kommer till start med sin BVR730 som är ett av de mer avancerade bygggena i depån vad gäller elektronik och motorstyrning. "Smen" Sand har köpt Lars Lindmans KTM då Lasse bygger en helt ny hoj, men som tyvärr inte blir klar förrän till nästa säsong.

Andra väldigt spännande byggen att beskåda är de två Ducatibaserade supermonos som kommer från JSB Racing i Danmark. Olika rykten florerar om att de tagit en sprillans ny

Panigale och sågat bort den bakre cylindern! Är det sant? Kolla in startnummer 36 respektive 465 i depån och se själva. I anmälningslistan avslöjas inte så mycket mer än att det är Allan Östli och son Thore Östli som kör.

Mats Clementz från Lund är revanschsugen efter förra årets problem, men tyvärr så har inte denna säsong startat så bra heller. Han har brottats med ett svårlöst elproblem, men hävdar nu att det är löst! Sedan ska vi inte räkna bort Christer Sehlstedt och Mikael Gustafsson från Falun, framförallt inte om det blir regn, då



Tor Hennings Molstads snabba Harris Pami-BMW.

dess två är erkänt duktiga i vått väglag. Mattias Westergård från Hallstahammar är tillbaka igen efter uppehåll, och teamet bakom honom med Magnus Martebo i spetsen håller på att bygga en helt ny racer med ett väldigt spännande motorkoncept. De hoppas hinna testa den innan säsongens slut, men troligast inte på Årsracet.

Se fram emot två rökarrace i helgen!

**NMA** Nordic SuperMono Association



vassklipparn.se



## ROADRACING Klass 9 - SuperMono Cup

Nr	Namn/Anmälare	Hemort	Klubb	Maskin
3	Stefan Smen Sand	Bromma	Västra MK	JGS KTM 525 -08
9	Christer Sehlstedt	Vallentuna	MCHK-R	KTM Piuma
11	Mats Clementz	Harlösa	Hyllinge MS	Husaberg RS650
17	Lars Sandberg	Svedala	SSEMSE	Seeley G50 -70
24	Micke Andersson	Gävle	MCHK-R	Muz GRC -02
29	Martin Frandsen	Hillerød, Danmark	FAM	KTM TZ 692 -11
35	Mattias Westergård	Köping	Linköpings MS	BMW MR01 -02
36	Allan Østli	Svendborg, Danmark	DMU	JSBDUC -11
37	Stefan Karlsson	Bromma	MCHK-R	BVR 730 -11
40	Tor Henning Molstad	Gauppen, Norge	Solør MCK	Harris BMW 725
49	Kalevi Brandhed	Torsåker	SMK Gävle	KTM 690 RMX
55	Karl-Gunnar Olsson	Tärnsjö	Karlskoga MF	KTM 690 Duke R -11
56	Mathias Olsson	Tärnsjö	Kalskoga MF	Husaberg 390+ -09
61	Thomas Grandell	Kolsva	MCHK-R	Tallis
65	Mikael Gustavsson	Falun	Karlskoga MF	KTM RC56-R
68	Håkan Ahlstedt	Göteborg	Falkenbergs MK	KTM 690 SMC -08
69	Björn Gunnarsson	Kode	Falkenbergs MK	Seeley G50 -68
77	Jan-Olov Pettersson	Kolsva	Karlskoga MF	KTM 690 SM -09
79	Simon Sjöström	Brotby	MCHK-R	Moriwaki MD250H -09
86	Pelle Jansson	Vendelsö	MCHK-R	KTM RC4-R -10
116	Hans Lagerqvist	Djurhamn	MCHK-R	Ducati -68
465	Thore Østli	Svendborg, Danmark	DMU	JSBPUC -12
690	Stefan Nilsson	Spånga	MCHK-R	KTM 690 -08
	Glenn Hagman	Västervik	Linköpings MS	MHD KTM 525

De off road-liknande maskinerna hävdar sig väl även i road racing-sammanhang. Här ses Mathias Olsson på väg ut på start- och målstråket. Foto: Pargusbild.com



Skäneloppet 1954, Kuno Johansson på BSA Gold Star



## BILDERNA FRÅN SIGNPOST CORNER SOM "HITTADE VARANDRA" EFTER 25 ÅR

Text: Håkan Norberg

Göran Fäldt och Per Jonås reste till Isle of Man 1971. När de beskådade "produktionsklassen" kraschade Mick Grant och Keith Heckel mitt framför ögonen på de svenska entusiasterna. Göran var snabb med kameran och fångade vurpan med några bilder.

25 år senare i juli 1996, stövlade Göran in i en nyöppnad tidningsaffär hemma i Motala där han hittar en tidning som verkar intressant, ett nummer av engelska Classic Bike. I tidningen finns en artikel om Mick Grant. I artikeln finns en kraschbild som fick minnena från den långt tidigare IoM-resan att poppa upp. Vid närmare betraktelse kunde han se sig själv och reskamraten Per Jonås i bakgrunden på bilden i engelska CB. När Göran tog fram sitt album kunde han konstatera att han själv tagit en bild från andra hållet bara sekunder efter.

Kanske finns det något matematiskt snille som kan räkna ut vad oddsen är för att denna händelse ska kunna inträffa...



Zoomad bild på Per Jonås i Beppehatt och Göran Fäldt med kamera.

"Slumpen är ingen tillfällighet"

Bilden ovan är saxad ur Engelska Classic Bike, juni numret 1996. Notera mannen med ljusa tröjan och polisen med vita hjälm.



Göran Fäldts bild tagen någon sekund senare från andra hållet... Keith Heckel gör kullerbytta medan Mick Grant har glidit ett stycke vidare i "sällskap" med sin Norton.



Kyle Doherty ligger först i ut-gången av Esset.



Mer än  
**10 000**  
delar i lager  
till äldre japanska MC  
Maila en förfrågan till  
[order@beviks.se](mailto:order@beviks.se)

**BEVIKS**  
Motorcyklar sedan 1948

Låskolvsgatan 1, Linköping  
013-36 25 00 [www.beviks.se](http://www.beviks.se)

## ROADRACING Klass 7CF1 1980-1987

Nr	Namn/Anmälare	Hemort	Klubb	Maskin
1	Tommy Thomsen	Drammen, Norge	Solör MCK	Suzuki GSXR1100 -86
5	Kjell Granli	Aurskog, Norge	NMK Aurskog-Höland	Honda VFR750
6	Kurt Höyen	Brumunddal, Norge	Solör MCK	Suzuki GSXR1100
11	Ulf Krigh	By Kyrkby	Folkare MK	Honda VFR -86
12	Lars Marholt	Helsingør, Danmark	AMK	Ducati TT1 -87
18	Jouko Nieminen	Tampere, Finland	PirMM	Yamaha FZR1000 -87
20	Helge Rødås	Sagstua, Norge	Nord-Odal MC	HD Sportster
22	Kristen Svensøy	Tønsberg, Norge	Borg MCK	Suzuki XR55 replika -88
26	Sverre Saxegaard	Hemnes, Norge	NCRC	Honda CBR600
27	Mike Spile	Hillerød, Danmark	AMK	Ducati TT1 -87
29	Peter A Eriksson	Örebro	MCHK-R	Yamaha FZ750 -75
38	Roy Erik Bjørndalen	Aurskog, Norge	Solör MCK	Yamaha FZR1000 -87
43	Johan Edström	Uppsala	MCHK-R	Suzuki GSX750R -85
44	Anders Fridman	Västerås	MCHK-R	Harris Ducati TT1
45	Leif Kristiansen	Aurskog, Norge	Solör MCK	Honda VFR750-87
47	Björn Nordensten	Vimmerby	Linköpings MS	Suzuki GSXR750/1100 -88
50	Mats Winberg	Sollentuna	Västra MK	ISR/Suzuki GSXR750R -87
51	Claus Høj Pallesen	Randers, Danmark	AMK	Suzuki GSXR750 -86
54	Claus Andersen	Christiansfeld, Danmark	AMK	Yamaha FZR1000 -87
55	Erkki Kostet	Lillkyrka	MCHK-R	Suzuki GSXR1100 -86
58	Peter Karlsson	Kalmar	MCHK-R	Suzuki 750 -85
60	John Lindvall	Gustavsberg	MCHK-R	Yamaha FZ750 -86
61	Johnny Nordberg	Ekerö	Västra MK	Yamaha FZR1000 -87
63	Kai Grønlund	Halden, Norge	Borg MCK	Yamaha FZ750 -86
64	Oddbjørn Austad	Nærbø, Norge	Stavanger RR	Honda GSXR1100 -86
66	Ronnie Skårner	Emmaboda	MCHK-R	Yamaha 1000 -87
68	Carsten Mortensen	Skanderborg, Danmark	AMK	Ducati F1 -87
77	Bo Thygesen	Auning, Danmark	AMK	Suzuki GSXR -85
84	Fredrik Gylder	Tungelsta	MCHK-R	Suzuki GSXR750/1100 -85
85	Robert Jonsson	Farsta	MCHK-R	Suzuki gsxr -85/-88
87	Timmy Stålnacke	Tungelsta	MCHK-R	Harris FZR1000-86
88	Ole-Östen Tokle	Värmdö	MCHK-R	Bimota YB4R Replica
94	Peter Söderberg	Köping	MCHK-R	Yamaha FZR -87
96	Oddgeir Mikkellrud	Aurskog, Norge	Solör MCK	Suzuki GSXR1100R -87
97	Ingvar Nordeide	Oslo, Norge	Borg MCK	Moto Guzzi
99	Håkan Areskoug	Sjöbo	MCHK-R	Suzuki GSXR750 -86
164	Kristian I Jensen	Vejle, Danmark	BMS	Ducati F1 -87

## ROADRACING MCS Klass 8A - Låghjulingar

Nr	Namn/Anmälare	Passagerare	Hemort	Klubb	Maskin
1	Kjell Strömberg	Jonas Fosser	Skepplanda	MCHK-R	HS Weslake 900 -72
4	Bjarne Karlsson		Dingle	MCHK-R	Yamaha XS -72
7	Andreas Nærby		Løken, Norge	NMK	Honda CB750 -72
10	Johan Lundqvist		Horndal	MCHK-R	BePe-Honda 836-68
11	Markus Andersson	Kent Strid	Stockholm	MCHK-R	Triumph -72
12	Hans-Göran Larsson	Helena Larsson	Bromma	MCHK-R	Honda 836 -83
13	Knud Hansen	Gunnar Svendsen	Köping	MCHK-R	Windle Triumph -72
15	Stanley Hedlund	Bo Järberg	Göteborg	MCHK-R	Vindelman K.Jama -72
16	Jan-Erik Linder	Ole Östen Tokle	Bergshamra	MCHK-R	BMW-72
18	Tom Leret	Holten	Flateby, Norge	NMK	Red Snake Imp -70
				Aurskog-Höland	

## ROADRACING MCS Klass 8B - Höghjulingar

Nr	Namn/Anmälare	Passagerare	Hemort	Klubb	Maskin
21	Thomas Johansson	Frida Johansson	Sparreholm	MCHK-R	BMW 750 -67
23	Magnus Martebo	Jessica Martebo	Skultuna	MCHK-R	BMW -71
24	Tommy Gustavsson	Lisa Persson	Nyköping	MCHK-R	Triumph 750 -72
99	Thomas A Lundberg	Mikael Andersson	Skara	MCHK-R	Triumph -68

## ROADRACING MCS Klass 8C - 1973-1983 max 1000cc - Kortskorpor

Nr	Namn/Anmälare	Passagerare	Hemort	Klubb	Maskin
2	Geir Johnsen	Jim Johnsen	Fåberg	Solör MCK	Ireson Yamaha -83
32	Lasse Jansson	Karin Jansson	Ransta	MCHK-R	Suzuki -73
34	Stig Sixtensson	Erik Gundersen	Kvånun	MC Alingsås	Ireson Suzuki
57	Örjan Linder	Peter Lundin	Hedemora	SMKHedemora	BePe Sidewing -75
75	Gert Andersson	Philip Dombrowsky	Ryd	MCHK-R	Ireson Suzuki
89	Håkan Englund	William Englund	Reftele	Anderstorp RC	Windle Suzuki -79

Philip Dombrowsky med burkslaven Andreas Rosén (26, MCS 8C, Ireson Yamaha) var överlägsna i sidvagnstävlingarna under 46-årsracet. Svaraste konkurrenterna var Stig Sixtensson/Gösta Hallin (112, MCS 8C, Ireson Suzuki). Foto: Pargusbild.com

Bjarne Karlsson med burkslaven Börje Ivarsson (MCS 8A, Yamaha XS) på väg ut på start- och målstråket. Foto: Pargusbild.com



**RRTIME**  
keeps track of time



## ÖPPEN PARAD Klass 10

Nr	Namn/Anmälare	Hemort	Klubb	Maskin
1	Pär Bäcklin	Sandviken	MCHK-R	Matchless Seeley G50 -72
10	Birgitta Dahl	Sandviken	MCHK-R	Triumph T100C -53
35	Hans-Bertil Rosell	Östersund	MCHK-R	Honda CB450 -71
39	Björn Näss	Fjellhamar, Norge	MCHK-R	Honda CB350 -71
42	Conny Bergåker	Tidaholm	MCHK-R	Rumi SSTT 125 -53
56	Joakim Johannesson	Vittsjö	MCHK-R	Kawasaki S1 CR -72
61	Manfred Klingelhöfer	Gundernhausen, Tyskland	MCHK-R	Montesa Impala 250 -67
61	Roger Westerberg	Göteborg	MCHK-R	BSA A65 Lightning -67
64	Tor M Havnvik	Kristiansund, Norge	NMK Molde	Honda CR450R
65	Jörgen Wall	Hallstavik	MK Orion	Yamaha RD250 -67
69	Stephanie Solar	Hamburg, Tyskland	DMSB	BSA B25 -75
70	Joakim Johannesson	Vittsjö	MCHK-R	NSU 250 Sportmax replica -54
73	Joakim Johannesson	Vittsjö	MCHK-R	Delta 50 cc -72
99	Klas-Göran Hellqvist	Hökerum	MCHK-R	Honda -71
178	Heikki Enberg	Forssa, Finland	SVKMK	Jawa
204	Jan Östnäs	Göteborg	MCHK-R	MontVincent Racing Comet 500



## PROFFS PÅ MC-KLÄDER

300 meter från motorstadion

Öppet lördag 10-14

Här hittar du det mesta inom personlig  
utrustning till bra priser.

## Specialerbjudande på HJC FG-15

Ord pris 2895:-

**Nu 1495:-**



**Välkomna!**

**NU ÄVEN NÄTBUTIK**

**www.nifamc.se**

Välkommen till Vårgårdsvägen 29, Linköping

Öppettider: Måndag-Fredag 10.00-18.00, Lördag 10.00-13.00

**Tel. 013-16 14 11**

**info@nifamc.se**

Christian Christiansen paraderar genom Bergskurvan (Parad, Rudge Ulster 500cc). Foto: Pargusbild.com



## SCRAMBLE ELLER MOTO CROSS

Artikelförfattare: Nisse Wedin Bilder tillhandahållna av Nisse Wedin

Liksom de flesta motorsportgrenar har Moto Cross sin upprinnelse i England. Man hade Trial där man körde (åk) i sektioner, men när man lät förarna köra på tid istället blev det en röra och det första Engelska betäckningen "a rare old scramble" hade kommit fram. Där hade man namnet Scramble som blev det förlösande ordet. Och i Mars 1924 startade 80 förare i den första registrerade Scramble tävlingen som kördes i Frimley. Tävlingen hade visat att den hade en framtid för sig. Ungefär hälften av de 80 startande kom i mål.

Scramble var ju en lokal företeelse i England men i Sverige anordnade SMK Malmö en hastighets tävling i terräng i Östarp Skåne. Det blev ingen fortsättning av denna tävling, utan det skulle dröja ytterligare 20 år innan man fick upp ögonen för denna så småningom terrängsport på motorcykel i Sverige. Andra Världskriget kom i mellan, men efter kriget kom det



igång igen och då hade fransmännen döpt om det till Moto Cross. Belgarna hade anammat sporten där MC fabrikererna FN och Sarolea kom att ägna stort intresse. I Sverige kallade man det fortfarande Scramble när direktör Axel Löfström (Fleron) i Malmö lät sin Klubb SMK Malmö ordna en storslagen tävling på sandfälten vid Saxtorps kyrka den 8 september 1946.

Detta fält hade ju varit parkeringsområde vid de stora Bil och TT som kördes under för krigsåren. De cyklar som fanns tillhands då, var väl inte direkt några Scramble cyklar. Det var olika Norton, Rudge och 1200cc H-D. Den första vinnaren var skolläraren Gunnar Olsson ifrån Hedemora som åkte på en ny AJS 500cc som kanske var mer lämpad att åka på än konkurrenternas maskin val. Vid denna tidpunkt hade ju inte bakhjulsfjädringen slagit igenom. Oftast var det standard däck som användes med samma

storlek fram och bak 3.25x19". Oftast var det lite äldre killar över 20 år som var med, men den ännu inte 18 år gamla ynglingen Olle Nygren kom att vinna juniorklassen på en 350 AJS hösten 1947. I seniorklassen vann Helge Brinkeback på en Velocette 350cc med webbgaffel och typiskt förkrigsdrag. Brinkeback blev ju en legend inom Svensk Moto Cross.

Före 1947 fanns ingen riktig internationell tävlingsverksamhet, men genom en donation uppsattes en ståtlig Trofé och den 26 Juli 1947 gick starten för den första nationstävlingen på en bana i Duinrell nära Haag i Holland. Belgien, England och Holland deltog med lag. Individuellt vann Auguste Mingels Belgien men det blev England som vann lagtävlingen med 9 sekunder före Belgien.

Här väcktes det internationella Moto-Cross intresset och till 1948 hade man skapat Coupe des Nations. Tävlingen arrangerades i Spa i Belgien och för första gången deltog Sverige med ett lag på den 3,6km långa banan. Det Svenska laget bestod av Olle Nygren, Hasse Danielsson och Bertil "Getingen" Andersson på AJS och Helge Brinkeback, Seth Lindvall och Sture Wessle'n på Ariel. Det blev en fjärde plats, men nära en bronspeng. Belgien vann före.



1949 åkte man på Brand Hatch i England och här vann hemmanationen före Belgien och Sverige. 1950 passerades en viktig milstolpe i sportens historia. Detta år arrangerades den första nationskampen i Sverige och Skillingsaryds Excersisfält med ca 40 000 åskådare. England vann före Sverige. 1951 åkte man i åter i Belgien och 1952 var man åter i England och Brand Hatch. 1953 var man i Sverige och Skillingsaryd igen där man hade gjort ett gott reklamarrangemang och fick åter 40 000 åskådare. 1954 åkte man i Norge nära Assen i Holland. Bill Nilsson totalsegrade och laget åkte in på en andra plats före

England. 1955 års tävling åktes i Randers Danmark och åkte man med fyra man i laget. Det Svenska laget vann med Bill Nilsson som 2:a, Sten Lundin 4:a, Lasse Gustavsson 5:a och Gunnar Johansson som 7:a. Jeff Smith GB blev individuell vinnare. 1956 åkte man McDN i Namur Belgien. Laget innehöll sex man och Sverige representerades av Lars Gustavsson, Gunnar Johansson, Ove Lundell, Sten Lundin, Bill Nilsson och Raymond Sigvardsson. England vann med Jeff Smith som total vinnare och Sverige kom tvåa före Belgien.

1957 var man åter i England o Brand Hatch. England vann före Belgien och Sverige som hade samma lag



Lars Gustavsson BSA



Sten "Storken" Lundin BSA



Bill Nilsson Triumph

som året innan. 1958 var man tillbaka på Svensk mark, men denna gång på den vackra Knutstorps banan på Söderåsen och Hyllinge MS som arrangör. Det var en åter hård kamp mellan Sverige och England. John Draper vs Bill Nilsson. Detta blev den andra VM titeln för lag för Svensk del. Sverige vann med 5 minuter tillgodo på England med förarna Bill Nilsson, Lars Gustavsson, Ove Lundell och Sten Lundin.

Sveriges största triumf kom i Wholen Switzerland 1962 då de svenska förarna åkte hand i hand över mållinjen med Ove Lundell, Rolf Tibblin, Bill Nilsson, Gunnar Johansson och en go Guldmedalj.

1952 inleddes Europa mästerkapet individuellt i 500 klassen med Victor Leloup på FN som nummer ett  
1953 Och 54 vann Auguste Mingels på FN o Belgien  
1955 John Draper BSA England  
1956 Leslie Archer Norton England  
1957 började man åka om VM i 500 klassen och nu började några trevliga år för Svensk Moto Cross.  
Bill Nilsson vann på sin hembygda AJS.  
1958 vann Rene Beaten Belgien på FN  
1959 Sten Lundin Sverige Monark  
1960 Bill Nilsson Sverige Husqvarna  
1961 Sten Lundin Sverige Lito  
1962-63 Rolf Tibblin Sverige Husqvarna  
1958 började man att åka om EM i 250cc. Jaromir Cizek Jawa och Tjeckoslovakien vann före Rolf Tibblin Husqvarna  
1959 Vann Tibblin på Husqvarna  
1960-61 vann Dave Bickers England Greeves  
1962 började man åka om VM i 250 klassen och Torsten Hallman Sverige och Husqvarna vann titeln  
1963 var det åter Hallman på första plats  
1964 Joel Robert Belgien på CZ  
1965 Victor Arbekov Sovjet CZ  
1966-67 Torsten Hallman Swe Husqvarna

Nästa Svensk blev Håkan Andersson 1973 på en Yamaha. Detta var på den kortfjädrade tiden. Det blev fler medaljer efter detta, och för er som är intresserade av resultat ifrån förr, rekommenderar Jag Berndt Envalls hemsida [www.berndt.envall.biz](http://www.berndt.envall.biz) andra källor är Moto Cross Sporten på Toppen ifrån MC Nytt och Mark Lost (Bengt Björklund) 1962



# SAXTORP – I BILDER



Donnay Lucien B FN



Jeff Smith GB BSA C 15



Herbert Persson Malmö Puch



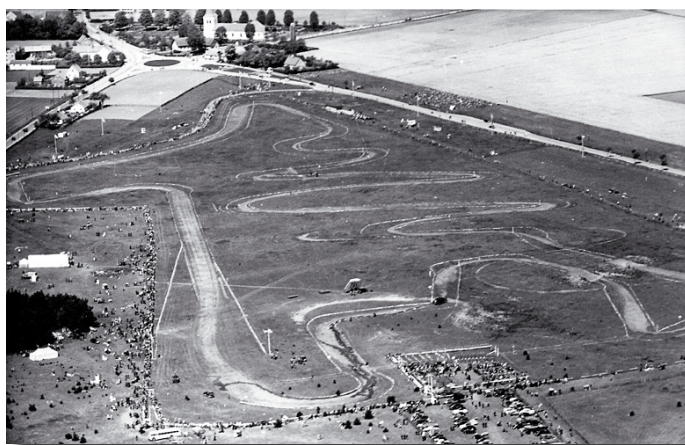
Kuno Johansson 23/5-54



Gunnar Olsson och Anna-Lisa Hedberg Hedemora 12/7-47. Gunnar var den första vinnaren på Saxtorp 8/9-46



Jeff Smith GB



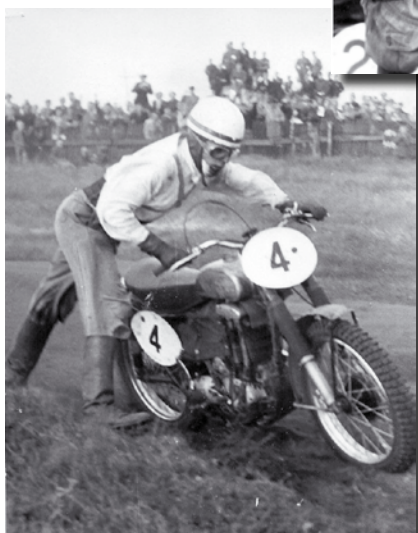
Flygbild över Saxtorp



Raymond Sigvardsson



Gustav Johansson Halmstad BSA



René Beaten B Sarolea



35 Långasjö och 36 Lennart Svensson



Geoff Ward GB AJS 29/8-53



Erik Eriksson Långasjö 24/8 56

## MOTOCROSS - Klass 1 4T tillverkade före -60

Nr	Namn/Anmälare	Hemort/klubb	Maskin
33	Mats Sundelius	SMK Uppsala	Matchless
74	Ebbe Jørgensen	fms	Matchless
78	Ulf Eriksson	C&T Köping	Hedlund 500 -59
99	Christer Karlsson	C&T	Triumph 500cc -53
114	Sven-Erik Karlsson	Töreboda MK	Matchless -59
121	Torben Pedersen	BMCK	TriBsa
178	Olav Birkemose	Dansk classikcross	Royal Enfield
520	Helmut Blahusch	C&T	Matchless -57
530	Carl-Erik Engström	C&T	Triumph

Foto: Stefan Martinsson



## MOTOCROSS - Klass 2

Mc med separat växellåda tillverkade före -65 - Ove Lundell Trophy

Nr	OLT	Namn	Hemort/klubb	Maskin
2	50+	Mogens Jensen	Dansk Classic Cross	Jawa
9	50+	Lutz Scheffel	DMV	Jawa 600
30	50+	Alpo Viitanen	EMK, Finland	ESO-Metisse -64
51	50+	Göran Josefsson	SMK Motala	WASP ESO
54	50+	Hannu Kojo	Mikkelin Moottorikerho	Jawa 500
69	50+	Tommy Karlsson	SMK Dala Falun	SOH/Jawa
75	50+	Dallas Nyblod	AHRMA	
78	50+	Olav Birkemose	Dansk Classikcross	Triumph Mettisse
436	50+	Bengt Persson	C&T	SOH Matchless -64
490	50+	Boje Christiansen	Mk Tranan	JAWA METISSE
1	60+	Heikki Nurminen	Heinolan Moottorikerho Ry	Jawa Metisse
2	60+	Wolfgang Buttner	Tyskland	Husqvarna/ESO -64
3	60+	Peter Lockwood	England	Monark
6	60+	Berno Fält	Ilstorps MK	Wasp Jawa
7	60+	Jo Roelofs	Pre 70	ESO
8	60+	Klaus Reißmann	ADAC	ESO 600
11	60+	Jukka Monto	IMK	Husqvarna
12	60+	Jan Isgren	C&T	Hedlund
13	60+	Tapio Hartikainen	Hymk	Husqvarna
14	60+	Kenthy Håkansson	C&T	SOH Hedlund
18	60+	Håkan Erlandsson	Kungsbacka Ma	Lito Metisse 540cc
21	60+	Bent Eldahl	Mcs	Triumph
54	60+	Bendt Preus	Danmark	JAWA Metisse 600 cc
71	60+	Cai Larsen	Dansk Classic Cross	Matchless
81	60+	Nico Gloudemans	Pre 70	Jawa
91	60+	Sölve Linderson	Vimmerby Ms	Eso/Wasp 620
93	60+	Piet Van Dijk	KNMV	Matchless Metisse
104	60+	Skot Sørensen	Hedelands Motorklubb	Jawa-soh
114	60+	Oost Oostr	KNMV	
198	60+	Roland Gustafsson	Arlanda MC	
257	60+	Bengt Bengtsson	C&T	SOH Jawa 500
258	60+	Klaus Völkner	Tyskland	ESO 500bj. 1962
80	max 49	Lars Hedenskog	C&T	Hedlund 500cc -63
86	max 49	Holger Zilian	MSC Schwarzenbek	Rickman jawa
127	max 49	Tom Hansen	MCS	Ariel HS 500
148	max 49	Daniel Birkemose	Dcc	Java
319	max 49	Kenneth Flink	SMK Dala Falun	Eso/metisse-64



KONICA MINOLTA

## MOTOCROSS - Klass 3A

125cc Tillverkade Före -74

Nr	Namn/Anmälare	Hemort/klubb	Maskin
13	Jonas Wickström	SMK Dala	Can am
94	Håkan Erlandsson	Kungsbacka MA	Monark
137	Kenneth Ahlström	SMK Dala	Maico
150	Ove Pompen Persson	Smk Dala Falun	Honda Elsinore
199	Dan Axelsson	Kind mk	husqvarna 125
615	Per-Olov Printz	Sätters MK	Husqvarna 125
622	Timo Järvinen	TamMC	Rickman Zundapp

## MOTOCROSS - Klass 3A:1

50cc tillverkade före -84

Nr	Namn/Anmälare	Hemort/klubb	Maskin
2	Peter Hagström	AMF Södertälje	Simonini
5	Jerry Wickman	MK Falcon	Simonini SF1 50 -78
9	Peter Löwgren	MK STENCROSSARNA	Simonini 50 SF1
26	Kjell Nyman	Västerås MK	Simonini 50 cc -78
55	Olov Gynt	Västerås MK	AIM-77
67	Peter Sjöö	Cross trial veteran	Simonini
85	Magnus Johansson	CoTv	Simonini
202	Joakim Lundfeldt	Hallsberg mk	Simonini 50 sf1
203	Peter Lundfeldt	Hallsbergs mk	Puch/ Simonini 78
252	Tomas Cöster	SMK ÖSTGÖTA	Ancillotti 50
264	Stefan Hjort	Cross trial veteran	Aim 50cc -79
320	Joakim Nyman	SMK Söderhamn	Simonini
337	Bengt Lagerblad	MK Falcon	Simonini SF1 1978
364	Peter Andersson	Cross&trialveteranerna	AIM 79
731	Pontus Hagström	AMF	Simonini SR

Foto: Stefan Martinsson



Foto: Stefan Martinsson



## MOTOCROSS - Klass 3B

250cc tillverkade före -70, Ruben Milds Minnespokal

Nr	Namn/Anmälare	Klubb	Maskin
24	Kari Karjalainen	Haninge MK	AIM CRM
73	Conny Månsson	C & T	CZ
194	Stig Kiggen Andersson	Alingsås MCK	Husqvarna
231	Tommy Johansson	Alingsås MCK	Bultaco
302	Lars Ingvarsson	Malungs MK	HVA 250
312	Lennart Eriksson	AMF Årsunda	CZ 250

## MOTOCROSS - Klass 4

500 cc, 4-takt med blockmotor, Jeff Smith Trophy

Nr	Klass	Namn/Anmälare	Hemort/klubb	Maskin
2	60+	Sören Johansson	SMK Motala	BSA 441
4	60+	Aage Nickelsen	AMK	BSA B44
7	60+	Martin Pedersen	Hadsunds Motorklub	BSA b40
45	Open	Kuno Larsson	Ilstorps MK	Honda XL 305cc
51	50+	Kurt Villadsen	AMK	BSA Rikman
52	60+	Carsten Kühl	Randers Motorsport Sport	Triumph
55	60+	Børge Vad	Hadsund Motor Klub	BSA BVictor
61	50+	Ulf Envall	Västerås	Cheney BSA B44
74	60+	Ebbe Jørgensen	FMS	BSA b44
79	60+	Henning Andersen	RMS	BSA metisse 440
136	50+	Jens Nygaard	DCC	BSA 441
165	Open	Minna Vadsager	DCC	BSA 441
601	Open	Anders Schultz	SMK Dala Falun	BSA 500-70

Foto: Stefan Martinsson



## MOTOCROSS - Klass 5A

250cc, 2-takt tillverkade före -74

Nr	Namn/Anmälare	Hemort/klubb	Maskin
65	Lasse Rantanen	HeMK	Maico MC 250
75	Tim Kennedy	AHRMA	Husqvarna 250
82	Mats Sjöblom	SMK Dala	Can Am 250 -74
105	Kim Envall	Västerås MK	Husqvarna
137	Kenneth Ahlström	SMK Dala	Kawasaki
141	Peo Hedenskog	C&T	Husqvarna 250cc -69
144	Martin Axelsson	FMCK Borås	Husqvarna
199	dan axelsson	Kinds MK	husqvarna 250
321	Timo Hanski	IMK	Husqvarna 250
622	Timo Järvinen	TamMC	CZ

## MOTOCROSS - Klass 5B

500cc, 2-takt Tillverkade Före -74

Nr	Namn/Anmälare	Hemort/klubb	Maskin
37	Ola Strandvad	LEMCK	CZ380-69
69	Leo Uro	SVKMK	CZ 380 1973
72	Kenneth Hjalmarsson	Cross o trailveteranerna	CZ-380 -69
75	Dallas Nyblod	AHRMA	Yz360 -74
148	Owe Fagerlund Leret	NMK A-H	CZ 360 1969
150	Ove Pompen Persson	SMK Dala Falun	CZ 380
173	Johan Dahlin	CoTV	Husqvarna 400 1971
181	Lars-Ove Wallin	AMF Årsunda	CZ 380 -69
251	Göran Carlsson	Varbergs MK	CZ
369	Torbjörn Johansson	Gammalkils MK	HVA 450 -72
466	Sten-Inge Johansson	Töreboda Mk	Husqvarna 400 74:a
738	Svante Eriksson	SMK Motala	Husqvarna 400

Foto: Stefan Martinsson



## MOTOCROSS - Klass 6

Luftkyld mc, fjädring utan länkar - förare under 50 år,  
European Classic Twin Shock Championship Cup, CETSC

Nr	Namn/Anmälare	Hemort/klubb	Maskin
1	Tino Eißner	VMX Team	Maico MC440
6	Andreas Beltin	Lidköpings MCK	Maico 490 -81
8	Anders Jonasson-Beltin	Lidköpings MCK	Maico 440 -81
26	Kristoffer Böök	SMK Motala	HVA 500CR -83
41	Casper Olsen	MCS	Maico 490 -81
46	Amberger Peter	MSC Gaildorf	Maico MC 490
64	Johan Norlin	Göta MS	Husqvarna 430 -83
71	Roger Berglund	Tranås MS	Husqvarna CR 500 -83
74	Jimmy Kopp	SMK Trollhättan	Maico
80	Lars Hedenskog	C&T	HVA 510 -83
88	Peter Östergren	Uppsala MCK	Husqvarna -83
97	Chris Verlinden	Dutchwinshock	Husqvarna TC 500
115	Brian Thomsen	Dansk classic cross	Suzuki RM 125
117	Anders Larsen	DMU-HJMS	KRAMER 370
120	Magnus Johansson	Borlänge MK	Husqvarna CR 250
122	Andree Johansson	MK tranan	Montesa 360
179	Patrik Nielsen	Nyköpings MS	Husqvarna 500 CR -84
180	Mads Hald	DCC	YAMHVA
186	Joakim Hedström	Kinds MK	HUSQVARNA 500
188	Michael Andersson	Linköpings MS	Maico
212	Stefan Andersson	Fösvarsmaktens EK	Husqvarna 430
214	Jörgen Larsson	SMK Gävle	KTM 250 -79
221	Andreas Axelsson	Kinds MK	Husqvarna 250
251	Göran Carlsson	Varbergs MK	Yamaha
273	Ulf Wall	Getinge MK	Maico
303	Christian Tufvesson	Varbergs MK	Simonini
334	Jan-Erik Åkerstrand	ÖMK	
465	Peter Fredlund	SMK Hofors	Yamaha IT 465
510	Henrik Karlsson	Nynäshamns MCK	Husqvarna 510
549	Pär Andersson	Tidaholms MK	HVA 500XC 2-t -84

Foto: Stefan Martinsson



## MOTOCROSS - Klass 6

Luftkyld mc, fjädring utan länkar - förare över 50 år

European Classic Twin Shock Championship Cup, CETSC

Nr	Namn/Anmälare	Hemort/klubb	Maskin
2	Boje Christiansen	Mk Tranan	Maico 490
5	Clas Johansson	Vimmerby MS	Husqvarna 430 CR -83
21	Torben Pedersen	BMCK	Husqvarna 500
27	Luc Meynendonckx	Dutchwinshock	Canam 370
29	Jannes Van Kasteren	Dutch twinshock	
65	Lasse Rantanen	HeMK	Maico 490
72	Bert Van Dulmen	Dutchwinshock Club	
83	Laaksonen Martti	Mäntsälän Moottorikerho	Husqvarna 250 1983
103	Göran Almgren	VMSK	Yamaha xt 250
105	Poul Gal I Kæp Kornum	RMS	
108	Ville Möller	HEMS	Husqvarna 430
111	Rolf Von Steinhausen	Haninge MK	Maico 500cc 79.
121	Jan Fredriksson	SMK Trollhättan	Husqvarna 430
121	Kamiel De Brue	VMBB	PUCH 250 1975
129	Per Sadolin Pedersen	ALMK	Husqvarna 250cc 1983
136	Jan W Nielsen	MCS	Husqvarna 500 TC 4
138	Finn Christoffersen	Danmark	Husqvarna 250cc CR
143	Tomas Johansson	Mk Tranan	Montesa 414
182	Klas Håkan Johansson	Lekeryd	Husqvarna 250
189	Roger Andersson	Kinds MK	
195	Mats Humble	SMK Dala Falun	HVA 430
198	Roland Gustafsson	Arlanda MC	
206	Kent Roos	Småland Stenar	HVA 250cc
242	Stefan Bengtsson	Varbergs MK	Yamaha 250
253	Roger Karlsson	SMK Gävle	
287	Håkan Andersson	Smålands Stenars MK	HVA 430
315	Karl-Axel Jansson	Östhammars MK	HVA 500 84a
357	Leif Karlsson	C&T Upplands Väsby MK	Husqvarna CR 430
399	Ingvar Karlsson	Varbergs MK	Husqvarna
414	Ronny Tufvesson	Varbergs MK	Montesa
430	Ola Karlsson	SMK Ronneby	Husqvarna CR 430
437	Peter Lindqvist	Hallsbergs MK	Suzuki RM 400
573	Claes Elmgren	FMCK Borås	Husqvarna 430 -83
596	Tommy Andersson	Helsingborg	KTM 250cc -81
621	Karl-Axel Andersson	FMCK Borås	Husqvarna 430 -83
622	Timo Järvinen	TamMC	CZ

Foto: Stefan Martinsson



## MOTOCROSS - Klass 7 Tillverkade före 1990

Nr	Namn/Anmälare	Hemort/klubb	Maskin
9	Peter Löwgren	MK Stencrossarna	Kawasaki KX500 -89
13	Jonas Wickström	SMK Dala	Cagiva 250
188	Michael Andersson	Linköpings MS	Honda
189	Roger Andersson	Kinds MK	Suzuki 125 81
191	Niklas Jonsson	SMK Dala Falun	Yamaha YZ250
214	Jörgen Larsson	SMK Gävle	Honda CR-88
222	Jimmy Larsson	SMK Gävle	Cagiva 250
225	Conny Hansson	CTV	Husaberg 501
256	Andreas Lundgren	C&T	HVA WR 250-86
297	Chris Verlinden	Dutchwinshock	Husqvarna TC510
352	Mattias Bengtsson	Kinds MK	
411	Anders Israelsson	SMK Dala Falun	Yamaha 125
588	Peter Norman	C&T	Kawasaki KX250
601	Anders Schultz	SMK Dala Falun	HVA 510-86
615	Per-Olov Printz	Säters MK	Honda 250
738	Svante Eriksson	Smk Motala	Suzuki Rm 125
748	Jonas Ericsson	SMK Motala Mc Klubb	Suzuki RM250

## MOTOCROSS Sidvagn med Nordiska Mästerskapen

Nr	Namn förare	Namn burkslav	Hemort/klubb	Maskin
7	Ib Hansen	Peter Madsen	KSM	Norton/Wasp
17	Ralph Lindgren	Janis Neilands	Mk Orion	HEDLUND / WASP
19	Frank Thräm	Hartmut Brose	Hoope Park	
97	Ole Preben Nielsen	Jesper Olesen	Aalborg Motor Klub	WASP/XS650
101	Väinö Hiltunen	Harri Koivluoto	CMF	EML Yamaha
102	Erkki Salo	Jukka Hasari	OriToive	EML / FOLAN
103	Mika Grönroos	Terhi Grönroos	HTM	WASP-YAMAHA
104	Christer Lindgren	Jussi Koponen	FINLAND	WASP/NORTON
113	Tero Partanen	Veli-Pekka Raulamo	CMF Finland	Yamaha EML 980
148	Tom" Dulin" Leret	Unni Fagerlund	NMK A-H	Yamaha Wasp 1000cc-84
156	michael hansson	Per Lundström	Tomelilla MK	triumph wasp
184	Owe Slätt	Mats Ljungeskog	Linköpings MS	Yamaha 880
201	ALDIS VÅPA	Andris Macs	KSM	YAMAHA / EML
219	Christer Johannisson	Ove Dulin/Leret	BMK Uddevalla	YamahaEML 1000
232	Kjell Öselin	Peppe Norrstrand	Cross & Trail Veteranerna	Norton/Wasp-79.750 cc
259	Frank Larsen	Tommy Bentzen	KSM	Yamaha/Wasp
281	Bernt Johansson	Mats Risberg	BMK Uddevalla	EML Yamaha 750
283	Tord Claesson	Göran Nergård	Varbergs MK	Wasp/Folan
377	Rikard Zetterstrand	Patrik Källander	Nyköping Sk	EML HVA 488
378	Nicke Gustavsson	Roggan Nilsson	SMK Nyköping	EML kawasaki 734
379	Jocke Nilsson	Clas Ekberg	Nyköpings MS	EML/Yamaha
440	Loa Andersson	Göran Johansson	Östhammars MK	Hedlund
507	Olav Dalåsen	Inger Dalåsen	Moss MC-klubb	BMW HEOS
563	Ole Martin Haakonsen	Steinar Östvold	NMK Lier	Moto Guzzi/EML, 948cc



## LITE OM RUNDBANA I SKÅNE

Text: Carl Axel Johansson

På 30- och 40-talet anordnades rundbanetävlingar på många idrottsplatser ex i Jägersro, Gåsebäck, Limhamn, Arlöv och Hyllinge.

För att kunna anordna större internationella tävlingar fördes en diskussion om att använda Malmö Stadion. Efter en hel del motstånd gick idrottsstyrelsen och idrottsklubbarna med på en provtävling i Speedway 1958. Tävlingen vanns av publikfavoriten Peter Craven före Rune Sörmander och Ove Fundin.

Det visade sig att banan klarat sig bra så motståndarna tystnade och 1959 beviljades en ny tävling på Malmö Stadion. Den vanns av Ove Fundin före Peter Craven och Ronnie Moore (alla tre världmästare).



Den svenska VM-triumfen 1961: På prispallen: Ove Fundin flankerad av Björn Knutsson och Göte Nordin.

Idrottsstyrelsen var nöjd och välkomnade speedwaysporten tillbaka. Man tog fasta på detta och beslutade att söka VM-finalen 1961. För att klara denna stora utmaning genomfördes en provtävling innan så att funktionärer och arrangörer skulle få lite rutin. Det var en landskamp mellan Sverige och Tjeckoslovakien.

Tävlingen gick bra och den 15 september strömmade publik från Sverige och utlandet till Malmö Stadion. Den inhemska publiken blev inte besviken. Tre svenskar belade de första platserna. Ove Fundin, Björn Knutson och Göte Nordin. Enda missen var att startgrinden hakade sig så arrangörerna fick "rycka ett målsnöre" i sidled som nödlösning. Speedwaysporten var sedan tillbaka flera gånger på Malmö Stadion.

Det stora intresset för sporten födde ideer om en permanent motorstadion. Man började leta efter ett lämpligt område i Malmö-trakten. Ett gammalt nerlagt kritbruk i närheten av Husie kyrka i Elisedal blev platsen där motorstadion skulle förläggas.

1971 kunde man sätta igång. Man fick börja med att fylla igen ett nio meter djupt vattenfyllt hål. Fyllnadsmaterial fick man från det idag illa beryktade Rosengård. Delvis fördröjdes projektet av tillstånd som inte beviljades. Men våren 1974 kunde man börja träningsköra på den nyanlagda banan. Nu nästan 40 år efteråt är det full verksamhet och serielag som Hjälmarerna SMK Malmö och senare Gnistorna MK Tändstiftet har sin hemmabana på Malmö motorstadion i Elisedal.

Sedan 20 år tillbaka har vi som håller på med veteranspeedway lånat banan för vår- och höstträffar.

## SPEEDWAY Rundbana

Nr	Namn	Hemort	Maskin
16	Roy Abrahamsson	Lilla Edet	GM -90
21	Sune Lundberg	Fjärås	Jawa 884 -85
25	Björn Anders Johansen	Askim, Norge	Weslake -80
26	Lars Eriksson	Linköping	Jap -60
35	Emil Claesson	Göteborg	Jawa/JAP
36	Nisse Nilsson	Nyköping	Jawa -85
41	Gunnar Lundh	Skutskär	Jawa -85
45	Erik Zetterstrand	Vrena	Jawa 897/ Jawa sidvagn
47	Rolf Fridh	Östersund	Jawa 895 -80
48	Risto Flink	Kutajärvi, Finland	Jawa 897 -89
53	Alf Svensson	Varberg	Jawa 890
59	Harry Lahti	Helsingby, Finland	Jawa 897 -85
64	Kjell Langdalen	Furnes, Norge	Weslake -76
69	Kjell Syrén	Kumla	Jawa 897 -85
76	Mika Helin	Loimaa, Finland	Jawa 897 -87
82	Dick Rosvall	Sjöbo	Jawa 898 -90
86	Michael Johansson	Säter	Jawa -85
90	Ulf Bergman	Gävle	Jawa
93	Björn Björn	Ljugarn	Eso -60
97	Kjell Eriksson	Furuvik	Jawa 894 -82
110	Örjan Palmquist	Tandbyn	Jawa -85
112	Rolf Olav Nyhus	Åros Røyken, Norge	
116	Åke Halvarsson	Bollnäs	GM -91/ Jawa -90
125	Johnny Nilsson	Eslöv	Jawa -85
161	Olle Åhnström	Huddinge	Jawa -68
170	Arne Refstad	Snertindal, Norge	Jawa 2-vent -67
198	Bengt Danielsson	FRILLESÅS	JAP-GRÖNLI -54
204	Torbjörn Henriksson	Degerfors	Jawa 890 -72/ Jawa 898 -85
236	Ingemar Svensson	Kumla	Jawa 898 -90
242	Tor Eriksen	Hobøl, Norge	Jap
280	Leif Nilsson	Åkersberga	Weslake
292	Göran Johansson	Härryda	Weslake
294	Lars Nykvist	Uppsala	Jawa -87
310	Örjan Axelsson	Linköping	Jawa -70
334	Lars Olander	Hölö	Weslake -80



Svenska landslaget



## CLASSIC TRIAL

Text: Lars Gerestad

Startfältet i Classic Trial - består som ni nog förstår - till större delen av gamla gubbar med allehanda krämpor, här finns förare med bara ett öga, nya höftkylor, prostatabesvär, astmatisk hosta, opererade knän, ledgångsreumatism, löständer, diskbräck, för högt blodtryck, spikade handleder, alltför stora magar, eller bara käpp och rullator - men ta mig faan - köra trial det kan dom!

En del tränar fyra gånger i veckan eller åker på träningsläger till England, andra tar fram trialcykeln bara någon gång om året, och trots det kör dom lika bra ändå... En del tar det hela på hundra procent allvar, andra skratrar gott om det skulle råka bli någon femma här och där. Några har svarvat nya hjulaxlar i titan, någon har gömt en ny Marzocchi inuti sin gamla framgaffel. Vem bryr sig - inte jag - inte du - gå runt i depån istället och bara njut av att titta på alla läckra klassiska trialhojar...



Foto: Maria Gredes/06

Apropå Skåningar (eller Skånetemat) - En mycket koncentrerad Bosse Jönsson från Lund kämpar sig igenom den tuffa sektionen.

Kolla in alla dessa goa trialgubbar som ju alla verkligen är levande bevis på att den faktiska åldern eller några små krämpor inte har någon betydelse, utan genom att få köra sin trial, så håller man sig både ung, pigg, glad och friskare.

Kör du trial från soffan, eller har du inte lyckats få frikort på vårdcentralen, så är du lika välkommen ändå att vara med i vårt gäng. Skulle du snuva alla på totalsegern, så lovar jag att vi mangrant ska stå upp och applådera dig. Har du inte ribban så högt, får du gärna försöka slå den som skrivit dessa rader och som med en stor portion självironi kallar sig. "Inge Vidare"

Start och mål är som vanligt beläget bakom LMS kanslihus, och banan sträcker sig sedan mot slätten vid speedwaybanan och upp i skogen bakom crossbanan och vidare till några

riktigt tuffa sektioner på andra sidan road racing banan.

Som brukligt tävlar alla om "Affe Löfquists vandringspris" där den förare som har totalt minst antal prickar oavsett klass tar hem årets inteckning.

### Affe Löfquists vandringspris

2002	Benke Johansson	Sjögestad
2003	Jukka Penttilä Mika Jansson	Finland Saltsjö-Boo
2004	Esa-Pekka Haimila Erki Petäjä	Finland Finland
2005	Pekka Palojärvi	Finland
2006	Pekka Palojärvi	Finland
2007	Matti Palojärvi	Finland
2008	Åke Axelsson	Mönsterås
2009	Markku Karvonen	Finland
2010	Andreas Karlsson	Motala
2011	Tony Gerestad	Linghem



Tidstypisk 50-tals bild från England med glada trialförare och funktionär - utan tvekan - trial är kull!

De flesta sektioner har naturligtvis fått ett namn från förarnas folkhumor som passar antingen in på sitt geografiska läge eller något passande till sektionens svårighet eller form av terränghinder.

Här visar vi prov på Affe Löfquist tecknarkonst där han på sitt alldeles speciella sätt under åren glatt oss med så trevliga sektionsskyltar. (Sektion 11-12 har vi dock av säkerhets skäl varit tvungna att stryka från årets tävling.)



**TRIAL**
**Greybeard over 60 Nordic/C A**

Nr	Namn	Ålder	Land	Maskin	cc	År
1	Lars Jahn	72	FIN	Honda TLR	250	-84

**Pre-65 Fourstroke Pre Unit Nordic/C A**

3	Anders Eriksson	50	S	Matchless	500	-55
4	Mika Jansson	54	S	Norfield	550	-55
5	Lennart Frännesjö	54	S	Royal Enfield	500	-59

**Pre-65 Fourstroke Unit Nordic/C A**

7	Hannu Alaja	65	FIN	Bsa C15	250	-63
8	Gunnar Rohed	59	S	Triumph Tiger Cub	230	-64
9	Erik Schjerning	66	DK	Triumph Tiger Cub	199	-57
10	Petri Herola	47	FIN	Triumph	250	-65
11	Kalle Hermann	45	S	Bsa B40	350	-65
12	Juhani Himmanen	57	FIN	Bsa B40	350	-65
13	Jan-Erik Mellberg	61	S	Bsa B40	350	-64
14	Kurt Ahlgren	55	S	Bsa C15	250	-59

**Pre-85 Twostroke Nordic/C A**

16	Leif Nilsen	56	DK	Montesa	330	-85
17	Staffan Pettersson	52	S	Montesa	247	-74
18	Markus Tarasti	41	FIN	Montesa	349	-80
19	Jeppé Elkjaer Larsen	16	DK	Montesa Cota	348	-76
20	Hans Jörn Beck	54	DK	Fantic	125	-78
21	Benke Johansson	45	S	Montesa Cota	349	-80
22	Hans Höckert	65	FIN	Yamaha	250	-77
23	Nicolaj Schmidt	22	DK	SWM TL	320	-80
24	Aage Schmidt	55	DK	MZ	150	-83
25	Joakim Sjögren	33	S	Montesa Cota	247	-74
26	Magnus Petersson		S	Montesa Cota	348	-76
27	Kent Larsson	48	S	Yamaha	250	-85
28	Rikard Jansson	22	S	Yamaha	250	-85
29	Tony Arbeus		S	Yamaha	250	-74
30	Helge Gustafsson		S	Yamaha	250	-76

**Pre-85 Fourstroke Nordic/C A**

31	Adrian Lasch	41	D	Honda TLR	250	-84
32	Steffen Lasch	65	D	Seely Honda TL	200	-82
33	Jan Askervall	54	S	Honda TLR	250	-84
34	Lennart Gancarz	47	S	Honda TLR	200	-84
35	Michael Andersen	46	DK	Honda TLR	250	-84
35	Harri Heinikainen		FIN	Honda TLR	200	-84
36	Robin Höckert	30	FIN	Honda TLR	200	-84

**Greybeard over 60 B**

50	Marten Mager	74	N	Fantic	210	-82
51	Billy Syrén	72	S	Bsa B40	350	-64
52	Erkki Ranta	64	FIN	Bultaco	250	-78
53	Karl-Erik Lundberg	80	S	Gas Gas	125	2006
54	OlovHögman	71	S	Bsa B40	350	-65
55	Uno Jonsson	69	S	Tiger Cub Special	200	
56	Erik Syverstad	64	N	Honda TLR	200	-84

**Rigid B**

58	Heikki Seppälä	66	FIN	Bsa C11	250	-51
59	Holger Schönknecht	53	D	Bsa B33	500	-50

**Pre-65 Fourst. Pre Unit B**

61	Håkan Thuresson	56	S	Royal Enfield	410	-49
62	Björn Heurlén	63	S	AJS	500	-53
63	Herbert Simon	71	D	Ariel special	400	-55

**Pre-65 Fourstroke Unit B**

64	Bo Höglund	49	S	NSU	250	-59
65	Tomas Willer		DK	Triumph Tiger Cub	200	
66	Kai von Plato	59	FIN	Triumph Tiger Cub	200	-60
67	Bernt Johansson	78	S	Bsa C15	250	-62
68	Esa Pekka Haimila	66	Fin	Triumph Tiger Cub	199	-63

**Pre-65 Twostroke B**

70	Carl-E. Eriksson		S	James	224	-57
71	Markku Karvonen	61	FIN	Bultaco Sherpa	244	-65
72	Bengt-Göte Flood	68	S	Bultaco Sherpa	250	-65

**Pre-85 Fourstroke B**

75	Robby Rettig	47	D	Montesa Cota	348	-77
76	Bo Jönsson	63	S	CCM Trial	350	-78
77	Petter Kristoffersen	59	N	Honda TLR	200	-82
78	Peter Mönster	42	DK	Honda TLR	200	-83
79	Ingvar Engman	71	S	Honda TLR	250	-85
80	Pettri Leppänen		FIN	Honda TLR	250	-84
81	Magnus Fagerström	47	S	Fantic	175	-79

**Pre-85 Twostroke B**

83	Jan-Ove Lipponen	53	S	Ossa Mar	350	-74
84	Jarle Stensbye	62	N	Montesa Cota	247	-79
85	Jaakko Ulmanen	63	FIN	Yamaha TY	250	-84
86	Jan Stensgaard	56	S	Ossa Mar	250	-74
87	Arne Petter Morstad	61	N	Bultaco Sherpa	326	-78
88	Rolv Berven	55	N	Bultaco Sherpa	326	-76
89	Håvard Svarttjernet	54	N	Bultaco Sherpa	326	-75
90	Mats Nyberg	54	S	Ossa Mar	302	-76
91	Ulf Joashimsson	65	S	Bultaco Sherpa	340	-81
92	Lasse Säberg	46	S	Montesa Cota	348	-79
93	Bertil Jönsson	49	S	Yamaha	250	-74

**Air Cooled Mono B**

95	Andreas Menck	28	S	Fantic	250	-89
96	Lars Gerestad	64	S	Fantic	245	-89
97	Arne Sörbeek	51	N	Yamaha TY	250	-88
98	Jan Boander		S	Beta TR	250	-85
99	Tony Gerestad	36	S	Fantic	300	-89

**Trialklasser**

- I samtliga klasser är A respektive B benämning på svårighetsgrad. A = svår, B = lätt.
- A-förare kör efter röd pilmarkering i sektionerna.
- B-förare kör valfritt spår i sektionerna men har rätt att där man så önskar välja det svårare A-spåret.

**Nummerskyltar:** **Spår A:** Röd botten/Vita siffror **Spår B:** Svart botten/Gula siffror





Nu finns vi i  
**Kolsva**

Besök vår  
hemsida



Annonser  
på Blocket



Besök vår blogg  
NONSHINE



Foto: Pargusbild.com

[www.spinnin-wheel.se](http://www.spinnin-wheel.se)

**08-530 300 15**